



ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA

Società anonima Ferrovie elettriche abruzzesi – FEA. Inventario dell'archivio

Inventario

a cura di Maria Teresa Spinozzi con la collaborazione di Concettina Parone (1996)

revisione e nota introduttiva a cura di Stefania Di Primio (maggio 2023)

SOMMARIO

Nota introduttiva	p. 3
Bibliografia	p. 4
Inventario	p. 5

NOTA INTRODUTTIVA

La Società anonima Ferrovie elettriche abruzzesi, attiva tra il 1929 e il 1955, ha gestito in quegli anni la ferrovia Penne-Montesilvano-Pescara, costruita nel 1929 ed entrata in funzione nel settembre dello stesso anno. Alcuni anni dopo il tracciato fu prolungato fino alla Pineta di Pescara e il 7 luglio 1934 fu avviato anche un servizio di tipo tramviario. Il tragitto del cosiddetto "trenino di Penne" percorreva tutta la vallata del fiume Tavo, collegando la costa al più importante centro dell'entroterra pescarese, la cittadina di Penne. Il percorso toccava i maggiori e più produttivi centri agricoli della provincia, noti tuttora per la produzione di cereali, legumi, frutta e olio; i paesi che non venivano raggiunti dalla ferrovia erano collegati alle stazioni con un servizio automobilistico. Si trattava di una infrastruttura di primaria importanza da un punto di vista sia commerciale che sociale, dal momento che avvicinava alcuni paesi dell'entroterra, popolosi e dediti per lo più alla produzione agraria, alla costa pescarese e dunque al porto e alle spiagge, nel momento in cui Pescara e i vicini centri costieri si sviluppavano anche come località turistiche. Durante la Seconda guerra mondiale fu distrutta gran parte dell'infrastruttura, poi ricostruita in due momenti: prima il tronco Pineta- Pescara-Moscufo, riaperto il 7 ottobre 1945, poi il tronco Moscufo-Loreto Aprutino-Penne, riaperto al traffico il 30 luglio 1949. Nel dopoguerra diversi fattori concorsero a rendere economicamente insostenibile la gestione dell'azienda, che fu dichiarata fallita con un d. m. del 1955: l'aumento dei costi di esercizio, la concorrenza dei servizi automobilistici e l'acquisto, da parte delle famiglie, di mezzi di trasporto propri, per cui le corse ferroviarie furono progressivamente sostituite da un servizio di autolinee finché, a seguito del fallimento della Società anonima ferrovie elettriche abruzzesi dichiarato nel 1955, non si giunse a una gestione commissariale dei trasporti urbani che rilevò la società: si tratta della Società Gestione commissariale governativa della ferrovia Penne-Pescara, che fino al 1996 gestì i trasporti urbani e suburbani della città di Pescara.

L'archivio della Società, acquisito insieme all'azienda stessa dalla Gestione commissariale governativa della ferrovia Penne-Pescara, è stato da questa versato nel 1996, quando il Ministero dei trasporti affidò la riorganizzazione del servizio di trasporto urbano e suburbano di Pescara alle Ferrovie dello Stato. L'archivio è stato riordinato e inventariato nello stesso anno dal personale dell'Archivio di Stato di Pescara.

Il fondo si compone di 6 buste con documentazione risalente agli anni 1925-197. Comprende regolamenti, ordini di servizio, mappe, progetti e disegni; documenti relativi alla ricostruzione di alcuni tronchi e alla variazione di orari e tariffe; carte riguardanti la concessione del servizio filoviario e dell'auto servizio nelle stazioni, convenzioni. Si segnala che documentazione relativa alla Fea è conservata anche nell'Archivio storico comunale di Pescara e nell'archivio della Prefettura di Pescara, entrambi conservati presso l'Archivio di Stato.

BIBLIOGRAFIA

La rivoluzione dei trasporti in Italia nel XIX secolo. Temi e materiali sullo sviluppo delle ferrovie tra questione nazionale e storia regionale, a cura di G. SABATINI, L'Aquila, Amministrazione Provinciale, 1996

ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA, Ferrovie elettriche abruzzesi: il trenino Pescara-Penne. Guida alla mostra documentaria, a cura di R. Dante, I. D'Incecco, M. T. Iovacchini, M. T. Spinozzi, Pescara, s. n. t., 1997

R. AMBROSINI, N. D'ERCOLE, R. GALLERATI, A. MASSIMI, Dai cavalli animale ai cavalli motore: persone e imprese per i trasporti pubblici e la messaggeria postale tra Penne e Montesilvano stazione prima della società Ferrovie elettriche abruzzesi, Pescara, Fondazione Pescarabruzzo, 2011

BUSTA	FASCICOLO	OGGETTO	ESTREMI CRONOLOGICI	OSSERVAZIONI
1	1	Ricostruzione del tronco Collecervino-Penne. Analisi dei costi unitari e fatture dei materiali.	s. d.	
1	2	Elenco delle stazioni, fermate e case cantoniere della linea Penne-Pescara.	1936	
1	3	Relazione sulla variante del tracciato ferroviario.	1931	
1	4	Apertura al pubblico esercizio del tronco di ferrovia Pescara-Pineta in prolungamento della ferrovia Pescara-Penne.	1941-1955	
1	5	Mappa provvisoria attivata dal comune e rilasciata dall'Ufficio del catasto.	s. d.	
1	6	Visite periodiche ai manufatti della ferrovia (ispezioni), stato di consistenza delle opere d'arte, gallerie, fabbricati, muri di sostegno, meccanismi fissi, armamento e massicciata.	1952-1957	
1	7	Lavori nella galleria di Collatuccio.	1957-1958	
1	8	Reclami e richieste formulate dagli utenti alla Gestione governativa.	1963-1970	
1	9	Richieste formulate alla Gestione governativa da enti locali e statali.	1957-1970	
1	10	Spostamento del binario della ferrovia elettrica Penne-Pescara sul limite del marciapiede verso mare del corso Vittorio Emanuele.	1933	
1	11	Convenzione per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Penne-Pescara-Pineta di Pescara.	1925-1934	
1	12	Riduzione e semplificazione di servizi.	1948-1949	

1	13	Istituzione di nuovi treni e variazioni di orari.	1952-1957	
2	14	Progetto esecutivo. Sezioni trasversali dalla 1 alla 518 e dalla 519 alla 1028 della Ferrovia Castellammare Adriatico.	1926	Progetto 238.
2	15	Variante cavalcavia – Sezioni trasversali e profilo longitudinale.	1931	Disegni 198-199.
2	16	Sezioni 696-700 e 701-709.	1927	Contiene n. 2 disegni.
2	17	Mappa del tracciato ferroviario.	s. d.	
2	18	Progetto esecutivo. Opere di sostegno, difesa e consolidamento. Gallerie. Ferrovia Castellammare Adriatico-Montesilvano.	1926	Disegni: 6-14.
2	19	Variante cavalcavia. Planimetria originale delle espropriazioni – Zona	1931	Contiene n. 3 disegni.
2	20	Disegni della Società italiana Carminati e Toselli – Milano.	1928	Contiene n. 7 disegni.
2	21	Progetto esecutivo e profilo longitudinale.	s. d.	Contiene n. 1 disegno.
2	22	Progetto esecutivo. Prolungamento Pescara-Pineta di Pescara.	1931-1932	Contiene n. 1 disegno.
3	23	Progetto esecutivo – variante cavalcavia.	1926-1932	Contiene n. 1 disegno.
3	24	Progetto esecutivo: variante cavalcavia.	1927-1935	Disegno 238.
3	25	Progetti della Società Carminati e Toselli – Milano. Materiale rotabile.	1928-1933	Contiene n. 23 disegni.
3	26	Copertura tetto vagoni.	1935	
3	27	Schede materiale rotabile.	1958	
3	28	Progetto esecutivo. Ferrovia Castellammare Adriatico-Montesilvano-Penne.	1926	Progetto n. 238.
3	29	Chiosco per la sosta dei passeggeri Viale Principe di Piemonte.	s. d.	Contiene n. 1 disegno.
4	30	Istituzione di un servizio filoviario tra i comuni di Montesilvano-Pescara-Francavilla.	1960-1962	

4	31	Spostamento del binario della ferrovia elettrica sul corso Vittorio Emanuele. Tratto passaggio a livello via Vittorio Veneto.	1926-1933	
4	32	Richieste di variazione di orario.	1960-1971	
4	33	Bozza di contratto per noleggio autobus con la ditta Menarini – Bologna.	1957	
4	34	Circolari della Federazione nazionale imprese trasporti.	1954-1967	
4	35	Orario e tariffe delle autolinee.	1959-1960	
4	36	Pratica personale del direttore dell'esercizio.	1956-1957	Fascicolo riservato ai sensi del D.Lgs. 196/2003.
4	37	Confederazione trasporti terrestri. Contratti e accordi.	1934-1952	
4	38	Richieste di concessione per autoservizio.	1948-1955	
4	39	Regolamenti di esercizio, disposizioni, ordini di servizio.	1929-1961	
4	40	Orari di percorrenza.	1957-1962	
5	41	Attraversamento aereo alleato.	1943-1945	
5	42	Cordonate e lastroni. Prolungamento alla Pineta.	1933-1934	
5	43	Richiesta per la concessione di servizi automobilistici.	1948-1952	
5	44	Acquisti, preventivi e campionature della ditta Anker di Milano	1971	
5	45	Lavori di ricostruzione.	1953	
5	46	Lavori di manutenzione.	1957-1967	
5	47	Costruzione di cunette e protezione di passaggi a livello.	1957-1958	
5	48	Verbale di visita di ricognizione per l'apertura al pubblico esercizio del tronco di ferrovia	1934	

		Pescara-Pineta in prolungamento della ferrovia Penne-Pescara.		
5	49	Corrispondenza con l'Azienda nazionale autonoma delle strade (Anas).	1960-1961	
5	50	Approvazione della Convenzione 17 maggio 1933 per la concessione del tronco ferroviario Pescara-Pineta di Pescara.	1933	
5	51	Schema di convenzione per la concessione del prolungamento fino alla Pineta.	1933	
5	52	Stato di consistenza degli impianti ferroviari.	1947	
5	53	Ripartizione dei servizi e degli uffici dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione. Decreto del 25 febbraio 1948.	1948	
5	54	Collaudo di ricostruzione della ferrovia Penne-Pineta di Pescara.	s. d.	
5	55	Relazione sulla domanda presentata dalla Fea per essere ammessa a beneficiare delle provvidenze previste dal d. l. l. 15 ottobre 1944, n. 346.	1944	
5	56	Lavori di ricostruzione della ferrovia Pescara-Penne per il tratto Collecervino-Penne.	1948	
5	57	Relazione sulle condizioni dell'armamento della linea aerea e del materiale rotabile ferroviario e tramviario.	1954	
5	58	Ricostruzione del tronco Pineta-Pescara-Moscufo. Preventivi, fatture e giustificativi contabili.	1945-1958	
5	59	Ricostruzione del tronco Pineta-Pescara-Penne. Relazione tecnica sulla ferrovia.	1948-1953	
5	60	Tariffe della tramvia.	1934-1954	
5	61	Distanze in Km. tra le stazioni; piantine, tracciati e percorsi.	s. d.	

5	62	Raccolta orari autoservizi urbani.	1961-1965	
5	63	Cassa assistenziale dipendenti.	1969	
5	64	Ordini di servizio.	1956	
5	65	Concorso per aspiranti dattilografi.	1967	
6	66	Servizi di percorrenza e tariffe. Facilitazioni tariffarie in caso di elezioni politiche.	1969	
6	67	Servizi di percorrenza e tariffe.	1942-1952	
6	68	Servizi di percorrenza e tariffe.	1953-1955	
6	69	Servizi di percorrenza e tariffe.	1956-1960	
6	70	Servizi di percorrenza e tariffe.	1961-1965	
6	71	Servizi di percorrenza e tariffe.	1966-1971	
6	72	Servizi di percorrenza e tariffe.	1952-1961	
6	73	Servizi di percorrenza e tariffe.	1957-1963	