



ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA

Corradino D'Ascanio. Catalogo dell'emeroteca

Elenco

a cura di Iolanda D'Incecco e Francesca Profico (1996)

revisione e nota introduttiva a cura di Stefania Di Primio (marzo 2023)

SOMMARIO

Nota introduttiva	p. 3
Bibliografia	p. 4
Elenco	p. 5

NOTA INTRODUTTIVA

Corradino D'Ascanio nacque a Popoli (PE) il 1 febbraio 1891. Frequentò il liceo "Ferdinando Galiani" di Chieti e successivamente si iscrisse al Regio Politecnico di Torino, laureandosi nel 1914 in ingegneria industriale meccanica. Dal 1916 iniziò una collaborazione con Ottorino Pomilio, ingegnere e pilota, oltre che conterraneo ed amico personale, e lavorò alla costruzione di numerosi prototipi di aerei da caccia e da combattimento. Nel 1917 sposò Paola Paolini, da cui ebbe i due figli Giacomo e Giorgio, nati rispettivamente nel 1922 e nel 1927. Nel 1918 partì per gli Stati Uniti, dove progettò e costruì, sempre per Pomilio, due apparecchi. Strinse rapporti di collaborazione anche con Ugo Veniero D'Annunzio, figlio di Gabriele, allora progettista presso la Caproni Airlines di Detroit. Tornato in Italia, aprì uno studio di ingegneria civile e industriale a Popoli ed iniziò uno studio incessante sul volo verticale da cui nacque, il 7 aprile 1925, il brevetto dell'elicottero a due eliche coassiali. Nello stesso anno costituì una società con il barone Pietro Trojani, il quale per anni finanziò le sue ricerche e i suoi esperimenti sugli elicotteri: la costruzione e l'assemblaggio dei componenti veniva effettuata presso le Fonderie Camplone di Pescara, dove furono messi a punto i primi due prototipi denominati D'AT1 e D'AT2. Seguì la realizzazione di un terzo prototipo, chiamato D'AT3, le cui prove di volo furono effettuate all'aeroporto militare di Ciampino: questo modello conseguì i record internazionali di altezza in volo, durata del volo e distanza in linea senza scalo. Nonostante i successi D'Ascanio non riuscì a ottenere altri finanziamenti per la prosecuzione degli studi e il perfezionamento dei prototipi e, una volta venuto meno l'interessamento del Ministero dell'Aeronautica, D'Ascanio dovette cercare altri partner commerciali. Iniziò così la sua collaborazione con la Piaggio di Pontedera, nell'ambito della quale tentò di portare avanti il suo interesse per l'elicottero e i suoi progetti, ma l'interruzione delle attività dovuta allo scoppio della Seconda guerra mondiale e gli incidenti avvenuti una volta ripresi gli esperimenti nel secondo dopoguerra lo portarono a dover abbandonare questa direzione. Nell'immediato dopoguerra, invece, fu incaricato da Enrico Piaggio di progettare un veicolo a due ruote, con costi modesti, che fosse accessibile a tutti e potesse diventare un mezzo di trasporto popolare: così D'Ascanio disegnò e progettò, negli anni 1946-47, il famoso ciclomotore denominato Vespa, brevettato dalla Piaggio nel 1946, del quale verranno prodotti 16 milioni di esemplari. D'Ascanio lavorò inoltre presso l'Università di Pisa, dove per diversi anni insegnò Meccanica e Disegno industriale. Nel 1961 sposò, in seconde nozze, Amalia Manetti e nello stesso anno fu collocato a riposo. Anche dopo la pensione continuò a interessarsi della sua principale passione, ovvero il volo e gli elicotteri, collaborando con la società Agusta, operante nel settore della costruzione di elicotteri. Morì a Pisa nel 1981.

Il fondo è stato depositato presso l'Archivio di Stato di Pescara il 20 marzo 1996 per il tramite della Soprintendenza archivistica per l'Abruzzo, a seguito della richiesta di deposito temporaneo da parte degli eredi di Corradino D'Ascanio. L'archivio, già dotato di un elenco di consistenza redatto dal personale della Soprintendenza, nel 1996 è stato corredato da un inventario dei documenti, un inventario delle fotografie e un catalogo dell'emeroteca. Nel 2005 è stata acquisita altra documentazione, descritta in un'appendice al primo inventario. Tutti gli strumenti sono stati predisposti da collaboratori volontari coordinati dal personale dell'Archivio di Stato. Il fondo si compone complessivamente 24 buste con documentazione risalente agli anni 1908-1984 e comprende documentazione relativa alla vita ed all'attività professionale svolta dall'ingegnere

abruzzese. Si conserva anche un corposo nucleo di fotografie: alcune di esse ritraggono D'Ascanio nei momenti di vita pubblica, altre riguardano i lavori e gli esperimenti effettuati principalmente per l'elicottero e la Vespa; vi sono anche le immagini di una serie di invenzioni che l'ingegnere curò in maniera artigianale.

Il presente elenco, predisposto nel 1996 da Iolanda D'Incecco e Francesca Profico, la prima appartenente all'amministrazione archivistica e la seconda collaboratrice volontaria, descrive il materiale facente parte dell'emeroteca, costituito da tre buste contenenti articoli e contributi riguardanti Corradino D'Ascanio e la sua attività, estratti da quotidiani e periodici. Le pubblicazioni, poste in ordine cronologico, sono ordinate in due serie: Riviste e Giornali. Per ciascuna unità sono riportati i seguenti dati (talvolta mancanti): numero di busta e numero serie; data, annata e numero della pubblicazione; nome della testata, titolo dell'articolo e nome dell'autore; editore, numero delle pagine e note.

BIBLIOGRAFIA

- S. MARINACCI, Il volo della Vespa: Corradino D'Ascanio, dal sogno dell'elicottero allo scooter che ha motorizzato l'Italia, L'Aquila, Textus, 2006
- ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA, ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA PESCARA, SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO, Omaggio all'ing. Corradino D'Ascanio geniale inventore abruzzese dell'elicottero e della Vespa (Pescara, Aeroporto d'Abruzzo, 5-7 ottobre 2001), Pescara, s. n. t., 2001
- A. BASSI, M. MULAZZANI, Le macchine volanti di Corradino D'Ascanio, Milano, Electa-Giorgetti, 1999
- R. TINAGLI, Prima del mito, Pontedera, CLD Libri, 1997
- SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO E IL MOLISE, Corradino D'Ascanio dall'elicottero alla Vespa, Pescara, s. n. t., 1981
- D. LUDOVICO, L'invenzione dell'elicottero, Roma, s. n. t., 1980

BUSTA	NUMERO UNITA'	DATA	ANNATA	NUMERO	TESTATA	TITOLO	EDITORE	PAGINE	NOTE
SERIE RIVISTE									
1	1	15 novembre 1916	IV	22	Lo sport illustrato e la guerra. Rivista quindicinale illustrata della forza, dell'audacia e dell'energia umana.	<i>Un apostolo del biplano: l'Ing. Ottorino Pomilio. (Gimb)</i>	Gazzetta dello sport	615-617	Foto di D'Ascanio con l'Ing. Ottorino Pomilio e il capitano Umberto Savoia. Foto dello stabilimento di costruzioni aeronautiche Ing. O. Pomilio e C.
1	2	ottobre 1922				<i>La Gran coppa d'Italia per aviazione.</i>		10	Foglio singolo tratto da una rivista. E' presente solo una foto del pilota Ferrarin vincitore.
1	3	1927	XII	4026	Ing. Cesare Pavone - Milano [Bollettino]	<i>Notizie generali sugli acciai speciali</i>		4 pagine	
1	4	31 gennaio 1929	VI	1	Velocità. Rivista mensile delle industrie e dei trasporti automobilistici, elettromeccanici, nautici, aerei.	<i>Visioni di nuove possibilità nell'azzurro: "l'autogiro". (Vallecchi G.)</i>		16-20	
1	5	15 luglio 1930	XI	13	L'auto italiana. Rivista quindicinale.		Soc. An. L'Editrice – Milano	91	E' presente solo una foto dell'elicottero D'Ascanio nel giorno dell'Ala Italiana con una breve didascalia. Sulla copertina compare il timbro del Ministero dell'Aeronautica.
1	6	dicembre	VI	12	Rivista		Istituto		In copertina foto

		1930			Aeronautica. Periodico mensile.		poligrafico dello Stato		dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record.
1	7	gennaio 1932	VIII	1	Estratto dalla "Rivista Aeronautica".	<i>Il collaudo statico degli elicotteri.</i> (Fiore A.)	Istituto poligrafico dello Stato	15 pagine	Rivista monografica con dedica del Gen. Fiore a D'Ascanio.
1	8	11 marzo 1932		11	Diesendung. Rundfunkwoche	<i>Seltsame vogel.</i> (Voigtlander H.)	Hermann Reckendorf - Berlino	223-224	Compare anche la foto dell'elicottero D'Ascanio del 1930.
1	9	11 maggio 1933		11	Inter Avia. Corrispondenza internazionale di aviazione. Ginevra, Svizzera.	<i>Il servizio aereo Amsterdam-Batavia.</i> (Plesmann A.)	Société Anonyme d'Editions Aéronautiques Internationales.	8 fogli	Periodico redatto con fogli ciclostilati.
1	10	settembre 1934	X	9	Estratto dalla "Rivista Aeronautica".	<i>L'aerogiro di Chappedelaine e le ali autorotanti.</i> (Jona A.)	Istituto poligrafico dello Stato	12 pagine, 7 tavole	Rivista monografica
1	11	novembre/dicembre 1938	X	11-12	Brevetti industriali. Supplemento a "Il notiziario del dirigente di azienda industriale".	<i>Navigazione e aeronautica.</i>		128-129	Tra gli altri è presente un brevetto Piaggio.
1	12	maggio 1940	X	8	Ingegni e congegni. Rassegna mensile di attualità scientifiche.		[Confederazione fascista dei professionisti e degli artisti]	68 pagine	Numero speciale dedicato alla premiazione degli inventori italiani fatta dal duce nella "Giornata della Tecnica" dell'anno 1940 ed alla mostra delle invenzioni premiate.
1	13	luglio/agost	XXI	7-8	Estratto da	<i>Considerazioni di</i>	Istituto	7 pagine	Rivista monografica.

		o 1941			"L'aerotecnica".	<i>Teodoro Von Karman sulla matematica dal punto di vista dell'ingegnere.</i> (Giacomelli R.)	poligrafico dello Stato		
1	14	luglio/agosto 1941	XXI	7-8	Estratto da "L'aerotecnica".	<i>Nel ventennale della morte di Joukowski. La nomenclatura degli aerogiri.</i> (Giacomelli R.)	Istituto poligrafico dello Stato	9 pagine	Rivista monografica
1	15	10 luglio 1943	III	51	Ali di guerra. Quindicinale illustrato dei combattenti alati e dei produttori di ali.	<i>L'elicottero Sikorsky.</i>	Editoriale aeronautico . Ufficio dipendente dal Ministero dell'Aeronautica	8-9	
1	16	23 agosto 1943	I	1	Il piaggista. Giornale degli operai ed impiegati della Piaggio.	<i>Presentazione. - La situazione alla "Piaggio".</i>			Foglio singolo.
1	17	gennaio 1949	I	1	Piaggio. Rivista della produzione e della organizzazione Piaggio.	<i>Come è nata la "Vespa".</i> (D'Ascanio C.)	Piaggio & C. S.p.A. – Genova	3-4	La rivista è interamente dedicata alla Vespa.
1	18	1953			Produzione della Vespa nel mondo.	<i>Alcune notizie sulla Piaggio & C. -S.p.A. Le origini della Piaggio.</i>	Piaggio & C. S.p.A. - Genova	70 pagine	Opuscolo divulgativo. Lo stesso articolo è tradotto in varie lingue. Vi erano allegate 24 foto, ora collocate nell'archivio fotografico B.2 Fasc.42

									nn.27-50.
1	19	giugno 1953				Giro vespistico dei tre mari.	Vespa Club d'Italia e CONI		Due locandine del Giro vespistico dei tre mari.
1	20	1954	XXXIV	3	Estratto da "L'aerotecnica".	<i>Contributo sull'aerodinamica degli elicotteri con servocomando aerodinamico, con particolare riguardo al tipo "D'Ascanio". (Dini G.E.).</i>	Istituto poligrafico dello Stato	142-149	Rivista monografica.
1	21	marzo/ giugno 1956	VIII	38-39	Piaggio. Rivista della produzione e organizzazione Piaggio.	<i>Come è nata la "Vespa". (D'Ascanio C.)</i>	Piaggio & C. S.p.A. - Genova	2-9	La rivista è interamente dedicata alla celebrazione della milionesima Vespa. Gli articoli sono tradotti in inglese, francese e spagnolo.
1	22	agosto 1957	I	2	Vespa. Portavoz del Vespa Club de Espana.	<i>Numero especial dedicado al Eurovespa de Barcelona.</i>	Moto Vespa S.A. Madrid	8 pagine	Giornale del Vespa Club di Spagna. Numero speciale dedicato all'Eurovespa di Barcellona.
1	23	ottobre 1957	IV	40	Vespa. Portavoz del Vespa Club de Espana.		[Moto Vespa S.A. Madrid]	30 pagine	
1	24	novembre 1957	I	5	Vespa. Portavoz del Vespa Club de Espana.		[Moto Vespa S.A. Madrid]	4 pagine	
1	25	11 ottobre 1960	III	81	Notiziario aeronautico ANSAER.	<i>Il trentennale del primo volo dell'elicottero italiano.</i>	[Agenzia Nazionale Stampa Aeronautica]	696	

1	26	ottobre 1960/ gennaio 1961	II	8-9	Volo verticale. Rivista bimestrale di propulsione elicotteristica.	<i>Trent'anni fa il primo elicottero italiano. 1930-1960.</i>	C.I.S.I.E.S. P.I	2	A cura del Centro italiano di studi sull'impiego dell'elicottero nei servizi di pubblico interesse. Con foto Di D'Ascanio mentre riceve un'onorificenza
1	27	giugno/ luglio 1962	III	3	Rivista ITALSIDER. Bimestrale di informazione aziendale per il personale dell'ITALSIDER.	<i>Valore estetico e sociale del disegno industriale.</i>	ITALSIDER	22-27	E' presente solo una foto della Vespa.
1	28	1966	VI	5	Roma E.U.R. Rivista monografica.	<i>Anno 1916: record mondiale di altezza. (Guidi G.)</i>	[Rotary Internationa I]	7-8	Con dedica di Guido Guidi a D'Ascanio. Sono conservati solo 3 fogli.
2	29	1968			50 anni di volo in Italia.	<i>Italiani i primi record per elicotteri. (Romersa L.)</i>	Aldo Palazzi editore	49	Numero unico in occasione delle celebrazioni rievocative della guerra mondiale 1915-18. Con foto dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record.
2	30	20 ottobre 1970	72	42	Domenica del Corriere. Settimanale del "Corriere della Sera".	<i>Ha 40 anni il primo elicottero.</i>		17	Con foto dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record.
2	31	1971		7-8	Estratto dalla "Rivista Aeronautica".	<i>L'epoca eroica del pionierismo aviatorio in Francia e in Italia. (Ludovico D.)</i>	[Istituto Poligrafico dello Stato]	1349-1358	Rivista monografica. Con firma autografa del Gen. Ludovico.
2	32	dicembre 1971	XI	84	Aviazione Marina	I veterani dell'Aviazione		41	Si tratta di un inserto, posto al centro della

					Interconair. Mensile.	Italiana.			rivista, in cui sono brevemente ricordati gli aerei e gli elicotteri pionieri dell'Aviazione Italiana.
2	33	gennaio/ marzo 1972	XXVII	1	Pisa economica. Rivista trimestrale della C.C.I.A.A. Pisa.	<i>Una vibrante manifestazione per onorare: lavoro, progresso economico e altri meriti culturali.</i>	Camera di Commercio di Pisa	3-11	Consegna del "Premio Fibonacci" a D'Ascanio e ad altri due personaggi. Foto e breve biografia di D'Ascanio.
2	34	15 maggio 1972	VII	10	Quadrante. Rivista per le forze armate.	<i>L'invenzione dell'elicottero. (Ludovico D.)</i>	[Ministero della Difesa]	24-25	Con foto dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record.
2	35	luglio/ agosto 1972	XLVIII	7-8	Rivista Aeronautica. Astronautica - Missilistica. Mensile.	<i>L'elicottero per lavoro aereo. (D'Ascanio C.)</i>		1369- 1371	Con foto dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record.
2	36	Settembre 1972	XII	92	Aviazione Marina Interconair. Mensile.	<i>Gli elicotteri Piaggio. (Camurati G.)</i>		71-72	Rivista internazionale. Con foto dell'elicottero D'Ascanio detentore dei record, del PD2 e del PD3.
2	37	26 novembre 1972	V	2	Circolo di cultura e di educazione politica.	<i>La difesa dell'Italia. Un disperato grido di appello alla nazione. (Valle G.)</i>		23 pagine	Conferenza tenuta dal Gen. Giuseppe Valle a Roma il 26 novembre 1972 al Capranichetta. Dattiloscritto. Rilegato a stampa.
2	38	aprile- giugno 1973	IX	4-5-6	Rassegna. Periodico culturale e di informazione del Comune di Pisa. Mensile.	<i>A colloquio con l'inventore dell'elicottero. Un cittadino benemerito pisano. (Nuti E.)</i>	Comune di Pisa	50-53	Con foto di D'Ascanio.

2	39	6 giugno [1973]	29	10536	Presse-Océan.	<i>Les vieilles tiges au salon de l'aviation.</i>			Ritaglio di quotidiano e fogli sciolti (5 fogli complessivi) accompagnati da un biglietto di Charles Courtade indirizzato a D'Ascanio.
2	40	15 luglio 1973	10	37	Pionniers. Revue Aéronautique trimestrielle des Vieilles Tiges.	<i>Deuxième Rassemblement International des Constructeurs et Pilotes, Pionniers de l'Aviation.</i>	Copyright by Pionniers	17-24	Rivista in lingua francese. Consegna di una onorificenza a D'Ascanio.
2	41	febbraio/ marzo 1974			Aeronautical journal.	<i>Rinaldo Piaggio.</i> (Jona)			Una sola pagina in fotocopia e in lingua inglese.
2	42	Giugno 1974	XXV	3	UNUCI. Notiziario dell'Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia. Bimestrale.	<i>Alfredo Ereno pioniere del paracadute e dell'elicottero.</i> (Vernes S.)	U.N.U.C.I.	20-21	
2	43	15 marzo 1976	XXI	5	Aeronautica. Periodico dell'Aviazione italiana. Quindicinale.	<i>La nascita dell'elicottero.</i> (Ludovico D.)	Ass. Arma Aeronautica	7-8	Con foto di D'Ascanio e dell'elicottero detentore dei record.
2	44	1976		5-6	Estratto dalla "Rivista Aeronautica".	<i>La nascita dell'elicottero.</i> (Ludovico D.)	[Istituto poligrafico dello Stato]		
2	45	16 settembre 1976	78	38	Domenica del Corriere. Settimanale del "Corriere della	<i>Ha la vita sottile: chiamiamola Vespa.</i> (Negretti E.)	Corriere della Sera S.A.S.	18-21	Intervista a D'Ascanio per i 50 anni della Vespa. Con foto di D'Ascanio in Vespa e accanto ad un

					Sera".				elicottero.
2	46	1977			Flytime. Alitalia.	<i>Il design in Italia.</i>	Edition July Ist.	100-101	
2	47	1978	III vol.	45 fasc.	Mach 1. Enciclopedia dell'Aviazione.	<i>Ala rotante tuttofare.</i>	Edipem	292-300	Con foto di D'Ascanio e di un elicottero.
2	48	marzo 1979		60		<i>Mario Madaia.</i>	Galleria Menghelli - Firenze		Opuscolo del pittore contemporaneo Mario Madaia. Tra i soggetti dei suoi quadri compaiono diverse Vespe.
2	49	novembre/dicembre 1980		5-6	EFIM. Mensile d'informazione.	<i>L'elicottero ha 50 anni.</i> (Rivieccio G.)	EFIM	32-41	Con foto dell'elicottero detentore dei record.
2	50	aprile 1981	XXX	4	Ingegneria meccanica.	<i>Assegnato il "Premio Internazionale Leonardo Da Vinci".</i>	Etas Kompass periodici tecnici - Milano	59	Assegnato a D'Ascanio il Premio L. Da Vinci.
2	51	aprile 1981	III	11	Progettare.	<i>Notizie dell'associazione. Idee che hanno cambiato il nostro modo di vivere. La vita e il lavoro di tre progettisti.</i>	Etas Kompass periodici tecnici - Milano	17	Come sopra.
2	52	giugno 1981	III	13	Progettare.	<i>Il Premio Internazionale Leonardo Da Vinci.</i> (Prono C.)	Etas Kompass periodici tecnici - Milano	26-33	Assegnato a D'Ascanio il Premio L. Da Vinci.
2	53	giugno 1981	1	6	Toscana qui.	<i>La febbre del volo.</i> (Pettinelli F.)	Editoriale Qui - Bonechi Editore	32-33	Con foto dell'elicottero detentore dei record.
2	54	30 giugno	XVI	10-11	Quadrante.	<i>L'invenzione</i>	[Ministero	7	Recensione del libro del

		1981			Rivista delle Forze Armate italiane. Quindicinale.	<i>dell'elicottero.</i> (Stippelli F.)	della Difesa]		Gen. Ludovico "L'invenzione dell'elicottero".
2	55	luglio/agosto 1981	34	7-8	Notiziario ANCMA. Periodico mensile.	<i>La scomparsa dell'Ing. D'Ascanio creatore della Vespa.</i> (A. P.)	ANCMA	2	Periodico dell'Associazione Nazionale del Ciclo Motociclo e Accessori.
2	56	15 agosto 1981		33	Tages Anzeiger Magazin.	<i>Vehikel fur den zeitgeist die wundersame vermehrung der Vespa.</i> (Bachmann D.)		14-19	Rivista in lingua tedesca. Allegato un fascicolo con la traduzione dell'articolo "Un veicolo per lo spirito del tempo. La meravigliosa moltiplicazione della Vespa". Con foto di D'Ascanio e di alcune Vespe.
2	57	16 agosto 1981	XXX	33	Tv Sorrisi e canzoni. Settimanale.	<i>Necrologio di Corradino D'Ascanio.</i>	Rizzoli Editore	11	Trafiletto sulla morte di D'Ascanio. Allegato un biglietto di ringraziamento della famiglia.
2	58	24 agosto 1981	XIX	801	Panorama. Settimanale.	<i>Necrologio di Corradino D'Ascanio.</i>	Arnoldo Mondadori Editore	59	Trafiletto sulla morte di D'Ascanio. Allegato un biglietto di ringraziamento della famiglia.
2	59	Settembre 1981	1	9	Toscana Qui. Mensile.	<i>Vespa? Si, bravo, ciao.</i> (Pettinelli F.)	Editoriale Qui - Bonechi Editore	113--116	Articolo con veduta aerea dello stabilimento Piaggio e con foto di D'Ascanio.
2	60	ottobre 1981	67	10	Motociclismo.	<i>E' morto l'inventore della Vespa.</i> (Rivola L.)	Copyright Edisport	132-137	Con diverse foto di D'Ascanio, dell'elicottero e della Vespa.
2	61	dicembre 1981		12	Aeronautica.	<i>Un'altra significativa testimonianza su</i>		5 e 7	Fotocopia. Con foto di D'Ascanio, della moglie e dell'elicottero detentore

						<i>C. D'Ascanio inventore dell'ala rotante.</i>			dei record.
2	62	[anni '70]						9-10	Fotocopia di tre pagine di un saggio sull'elicottero D'Ascanio. Con foto di D'Ascanio davanti all'elicottero detentore dei record.
2	63	31 dicembre 1981	XVI	20/21/22	Quadrante. Rivista delle Forze Armate italiane. Quindicinale.	<i>L'elicottero ha 50 anni.</i> (Tortora R.)	[Ministero della difesa]	28-29	Foto della vedova D'Ascanio alla consegna della medaglia d'oro al valore aeronautico.
2	64	1982	III vol.	37 fasc.	L'Aviazione. Grande Enciclopedia Illustrata.	<i>Precursori e protagonisti del volo. Corradino D'Ascanio.</i>	Istituto geografico De Agostini-Novara	221-222	Con foto di D'Ascanio e Vittorio Emanuele III davanti al D'AT3.
2	65	maggio/giugno 1982	58	3	Rivista Aeronautica. Periodico bimestrale.	<i>Corradino D'Ascanio.</i> (Mondini A.)	Aeronautica Militare	94-97	Con foto di D'Ascanio accanto al D'AT3 e dell'elicottero D'AT3.
2	66	18 maggio 1983	8	366	Interviu.	Ingrese en el mundo de Ducados Internacional.	Ediciones Zeta S.A.	24-25	Rivista in lingua spagnola. Il disegno della Vespa compare in una pubblicità di sigarette.
SERIE GIORNALI									
3	1	12 dicembre 1911			La Stampa	La festa delle matricole torinesi sul monte Freidur.		3	Una foto.
3	2	18 febbraio 1930	VIII	40	L'Italia d'oggi. Agenzia quotidiana di informazioni per la stampa.	<i>Una grande invenzione italiana.</i>		1	Foglio singolo in parte dattiloscritto.

3	3	19 febbraio 1930	55	43	Corriere della sera.	<i>Le prove dell'elicottero D'Ascanio nelle dichiarazioni dell'inventore.</i>		2	
3	4	19 febbraio 1930	LXXII	43	La Nazione.	<i>L'invenzione di un ingegnere italiano.</i>		1	
3	5	19 febbraio 1930	XXX	43	Il Giornale d'Italia.	<i>L'elicottero inventato da un ingegnere italiano.</i>		8	
3	6	19-20 febbraio 1930	XXXIX	43	Il Mattino.	<i>Un'invenzione italiana. Il volo verticale realizzato?</i>		3	
3	7	20 febbraio 1930	52	44	Il Messaggero	<i>Un elicottero di invenzione italiana.</i>		2	
3	8	12 aprile 1930	XXX	88	Il Giornale d'Italia.	<i>Il velivolo che sta fermo in aria. (Nosari A.)</i>		3	
3	9	12 giugno 1930	IX	138	L'Ambrosiano.	Grandi manifestazioni dell'attività nazionale: la fiera di Padova. Nuove applicazioni aeronautiche.		6	Con una foto dell'elicottero D'Ascanio , presentato all'aeroporto del Littorio, in occasione della "Giornata dell'Ala".
3	10	19 ottobre 1930	II	42	Le vie dell'aria.	Il successo di una grande manifestazione di propaganda.		7	
3	11	24 ottobre 1930	VI	253	Il Popolo di Roma.	<i>Macchine dell'avvenire. L'elicottero "D'Ascanio" conquista tre</i>		4	

						<i>records mondiali.</i>			
3	12	24 ottobre 1930	CLXXXVIII	296	La Gazzetta di Venezia.	<i>Tre records conquistati dall'elicottero D'Ascanio.</i>		6	
3	13	24 ottobre 1930	53	259	Il Telegrafo.	<i>Tre "record" internazionali battuti con l'elicottero D'Ascanio.</i>		5	
3	14	24-25 ottobre 1930	XIX	253	Il Piccolo.	<i>L'elicottero italiano D'Ascanio ha battuto ieri tre records mondiali.</i>		2	
3	15	24-25 ottobre 1930	XXXIX	253	Il Mattino.	<i>L'elicottero D'Ascanio ha battuto tre records.</i>		8	
3	16	24-25 ottobre 1930	VII	252	Il Tevere.	<i>L'elicottero D'Ascanio conquista tre records internazionali.</i>		2	
3	17	25 ottobre 1930	52	254	Il Messaggero.	<i>Il primato italiano nel campo degli elicotteri. Il valore dei "records" internazionali conquistati dall'elicottero D'Ascanio.</i>		2	
3	18 A/B	25 ottobre 1930	XLVIII	254	La Tribuna. L'idea nazionale.	<i>Un'altra vittoria dell'Aeronautica Italiana. L'Elicottero D'Ascanio conquista tre</i>	2 copie	8	

						records mondiali.			
3	19	25 ottobre 1930	III	254	Il Lavoro fascista.	<i>Tre records conquistati a Ciampino dall'elicottero D'Ascanio.</i>		5	
3	20	28 ottobre 1930	VI	256	Corriere padano. Quotidiano politico.	<i>I "records" dell'elicottero "D'Ascanio".</i>		4	
3	21	28 ottobre 1930	XXX	255	Il Giornale d'Italia.	<i>I records dell'elicottero di D'Ascanio omologati.</i>		2	
3	22	29 ottobre 1930	XXX	257	Il Giornale d'Italia	<i>Records aerei mondiali detenuti dall'Italia.</i>		8	
3	23	30-31 ottobre 1930	XIX	258	Il Piccolo.	<i>Fra la terra e il cielo. Le terrazze e l'aviazione dell'avvenire. (Adno s)</i>		4	
3	24	2 novembre 1930	II	44	Le Vie dell'aria.	<i>Tre records internazionali battuti dal nuovo elicottero D'Ascanio.</i>		1	
3	25	8 novembre 1930	44	15.743	The New York herald	<i>Helicopter flies inside air hangar in tests in Rome.</i>		4	
3	26	8 novembre 1930	IX	45	Il Legionario. Organo dei Fasci italiani all'estero.	<i>Uomini e imprese dello sport nazionale . Primato italiano nel campo degli elicotteri.</i>	Partito Nazionale Fascista - Seg. Generale	20	

3	27	9 novembre 1930	III	45	L'Illustrazione fascista	<i>L'elicottero D'Ascanio che ha aggiudicato all'Italia tre nuovi "records" internazionali.</i>		13	E' presente solo una foto.
3	28	9 novembre 1930	XLVIII	267	La Tribuna. L'idea nazionale.	<i>Gli avvenimenti dello sport e dell'aviazione. L'elicottero" nelle previsioni del Gen. Crocco.</i>		8	
3	29	16-23 novembre 1930	VII	46	Tutti gli sports.	<i>Un nuovo primato italiano nel campo degli elicotteri.</i>		6	
3	30	26 novembre 1930	83	281	Gazzetta del popolo.	<i>L'elicottero ha trionfato ed è italiano (parlando con l'inventore Corradino D'Ascanio).(Pantini R.)</i>		3	
3	31	17 luglio 1931	XIV	690-691	L'Aviazione.	<i>Aeronautica. Note sull'elicottero e i suoi recenti risultati. (Fiore A.)</i>		3	
3	32	13-14 agosto, 1931	XX	192	Il Piccolo.	<i>Un nuovo elicottero francese.</i>		2	
3	33	6 febbraio 1932		6	Bilderfchau der freiburger zeitung	<i>Flugsicherheit.</i>		2-4	Articolo in lingua tedesca, con foto
3	34	9 ottobre 1932	IV	41	Le vie dell'Aria.	<i>Calendario aeronautico.</i>		3	
3	35	9 febbraio 1933	XXXIII	34	Il Giornale d'Italia	<i>Un aeroplano che rimane immobile in</i>		7	

						<i>volo?</i>			
3	36	7 settembre 1933	XX	212	Il Popolo d'Italia	<i>Itala gente. Corradino D'Ascanio.</i>		3	
3	37	30 settembre 1933	86	232	Gazzetta del Popolo.				Non ci sono articoli che riguardino D'Ascanio.
3	38	18-19 novembre 1933	XXXIX	274	La Gazzetta dello Sport.	<i>Aeronautica, il difficile problema dell'elicottero. Integralmente risolto da un costruttore belga?</i>		6	
3	39	3 dicembre 1933	XII		Il Telegrafo.				Non ci sono articoli che riguardino D'Ascanio.
3	40	3 dicembre 1933	XXXIII	287	Il Giornale d'Italia.	<i>L'Italia conserva il primato del volo con elicotteri.</i>		1	
3	41	3 gennaio 1934	56	2	Il Messaggero.	<i>Al di là delle umane realtà. Fantasmi di navi e incubi di ali.</i>		3	
3	42	13 ottobre 1935			Le vie dell'aria.	<i>I nuovi apparecchi delle linee aeree italiane.</i>		3	Foto dell'aereo P.16.
3	43	2 febbraio 1938	XLIV	28	La Gazzetta dello Sport.	<i>L'elica a passo variabile in volo e la sua influenza sul progresso aeronautico.</i>		3	
3	44	16 febbraio 1938	XXXVIII	40	Il Giornale d'Italia.	<i>Voli nel chiuso in Germania, primati italiani.</i>		6	
3	45	7 maggio 1949				<i>The nation's weather.</i>			Frammento di giornale in inglese con le previsioni del tempo.

3	46	8 MAGGIO 1949				<i>The weather in the nation.</i>		79	Frammento di giornale in inglese con le previsioni del tempo.
3	47	marzo 1950			Il Globo.	<i>Prospettive del volo verticale in Italia. Sviluppo delle costruzioni e dell'impiego degli elicotteri. (Lourier G.)</i>			
3	48	11 febbraio 1955			Cronache d'Italia.	<i>Una vetturetta a due ruote.</i>			Ritaglio di giornale. Sono presenti anche due foto; in una compare anche D'Ascanio accanto ad una Vespa.
3	49	17 aprile 1959			Nuova Gazzetta di Regio.	<i>Mario De Bernardi medaglia d'oro e pioniere dell'aeronautica. Morte dell'aviatore. (Bergonzi P.C.)</i>		3	
3	50	1 novembre 1960			Supplemento a Il Tirreno.				Locandina in cui si dà notizia di una conferenza di Corradino D'Ascanio al Rotary Club.
3	51	10 novembre 1961			Il Telegrafo.	<i>Medaglia d'oro del presidente Gronchi all'Ing. D'Ascanio, l'Einstein dello scooter. (Bindi S.)</i>		5	
3	52	14 novembre 1961			Il Telegrafo.	<i>Si è iniziato l'anno accademico seicentodiciotto.</i>		4	
3	53	5 giugno 1963	CV	132	La Nazione.	<i>I cittadini benemeriti. Il 22 giugno la</i>		4	

						<i>premiazione.</i>			
3	54	19 marzo 1964	XXI	78	Il Tempo.	<i>Nel nome di un pioniere dell'industria la "classica" d'apertura per il ciclismo. (Quatraro M.)</i>		5	
3	55	30 dicembre 1965			La Nazione.	<i>Assegnata l'"Ala d'Onore" all'Ing. Corradino D'Ascanio. (Pettinelli Orazio)</i>		5	
3	56	12 gennaio 1966			Il Telegrafo.	<i>Quattro parole con l'Ing. D'Ascanio il padre della macchina volante. I più moderni elicotteri si ispirano ai suoi progetti. (Galli R.)</i>		5	Con foto dell'elicottero D'AT3.
3	57	5 giugno 1970			Il Messaggero.	<i>L'elicottero ha trent'anni. Per l'apparecchio un futuro che si rivela ricchissimo di promesse.</i>			Si tratta di due fotocopie dell'articolo.
3	58	1 dicembre 1970			La Nazione.	<i>A quarant'anni dal primo "balzo" dell'elicottero dell'Ing. D'Ascanio. (Pettinelli O.)</i>		8	
3	59	19 dicembre 1970			La Nazione.	<i>Ha quarant'anni l'elicottero di D'Ascanio.</i>		8	Ritaglio di giornale.
3	60	22			La Nazione.	<i>Onore a</i>		6	Ritaglio di giornale.

		dicembre 1970				<i>D'Ascanio.</i>			Consegna di un'onorificenza a D'Ascanio. E' presente anche una foto della premiazione.
3	61 A/B	24 novembre 1971			La Nazione.	<i>Ricordo di Corradino D'Ascanio.</i>		8	
3	62	15 dicembre 1971			La Nazione.	<i>A D'Ascanio, Avanzi e Faedo i premi annuali "Fibonacci".</i>		5	
3	63	27 ottobre 1972	XCIV	240	La Nazione.	<i>Morto l'inventore dell'elicottero.</i>		16	Articolo sulla morte di Igor Sikorsky definito come il realizzatore del primo velivolo che funzionava a pale rotanti nel 1939.
3	64	12 novembre 1972			La Nazione.	<i>L'elicottero D'Ascanio volò nove anni prima del Sikorsky. (Pettinelli O.)</i>		8	
3	65	1973		87	Notiziario ASCA.	L'invenzione dell'elicottero ha una priorità italiana. Intervistato l'Ing. D'Ascanio alla mostra storica dell'elicottero.		33-35	Tre fogli dattiloscritti.
3	66	23 ottobre 1975	99°	247	Il Telegrafo.	<i>Festeggiamenti all'Ing. D'Ascanio. (Bernardini R.)</i>		5	
3	67	27 ottobre 1975		247	La Nazione.	<i>Omaggio a D'Ascanio.</i>		21	

3	68	24 gennaio 1976			Il Tempo.	<i>Fu realizzato da un italiano il primo elicottero del mondo. (D'Av. G.)</i>	16	
3	69	13 ottobre 1976			La Nazione.	<i>Festeggiato dal "Rotary Club" l'Ing. Corradino D'Ascanio.</i>	8	
3	70	5 dicembre 1976	XXXIII	331	Il Tempo.	<i>[Il Presidente della Repubblica ha ricevuto al Quirinale l'Ing. Corradino D'Ascanio...]</i>	13	
3	71	21 maggio 1977			Il Telegrafo.	<i>Eccolo è il "Sig. Vespa". (Doveri I.) - Piaggio: quasi sei milioni di "Vespa". (Mappi R.)</i>	55-71	Sono presenti anche due fotocopie degli articoli.
3	72				Corriere dello Sport.	<i>Oggi Vespa cambia abito. (Marcheggiani G.B.)</i>	11	
3	73	19 ottobre 1977			Tuttosport.	<i>La Vespa si rinnova per "pungere" ancora. (Bianchi F.)</i>	11	Rassegna stampa in fotocopia.
3	74	20 ottobre 1977			La Gazzetta dello Sport.	<i>"Abito" e stile rinnovati la Vespa è sempre di moda. (Evangelisti A.)</i>	14	Rassegna stampa in fotocopia.
3	75	20 ottobre 1977			Il resto del Carlino.	<i>Sempre con un vitino da Vespa i nuovi scooter della Piaggio. (Pirazzini E.)</i>	6	Rassegna stampa in fotocopia.

3	76	25 ottobre 1977			Panorama.	<i>Rivespiamoci.</i> (Grandori L.)		25-26	Rassegna stampa in fotocopia.
3	77	26 ottobre 1977			Epoca.	<i>Una Vespa brevettata.</i> (Guerrini R.)		98	Rassegna stampa in fotocopia.
3	78	[dicembre 1977]			La Stampa.	<i>Il grande successo dello scooter "Vespa" rinasce sempre.</i> (Villare R.)		3	
3	79	14 dicembre 1977			La Nazione. Pisa.	<i>Festa per gli "anziani" della Piaggio.</i>			
3	80	19 aprile 1978			La Nazione. Pisa.	<i>Le leggi europee non aiutano la Piaggio nella "gara" con i concorrenti giapponesi.</i>		9	
3	81/A/B/C/D	27 aprile 1978			La Nazione. Pisa.	<i>Il profeta dell'elicottero.</i> (Meucci G.)		3	Contiene n. 4 copie dello stesso giornale.
3	82	5 luglio 1979			La Nazione.	<i>Omaggio a D'Ascanio.</i>		8	
3	83 A/B	26 settembre 1980			Paese Sera.	<i>Dimenticato l'inventore della Vespa.</i>		5	Contiene n. 2 copie dello stesso giornale.
3	84	11 ottobre 1980			La Nazione.	<i>Compie cinquant'anni l'elicottero D'Ascanio.</i>		2	
3	85	11 ottobre 1980			La Nazione.	<i>La prima volta dell'elicottero.</i> (Dini D.)		15	
3	86	13 ottobre 1980			La Nazione.	<i>Onore a D'Ascanio.</i>		20	

3	87	13 ottobre 1980			Il Tirreno.	<i>Ricordato il volo del primo elicottero.</i>		8	
3	88	30 ottobre 1980			La Nazione.	<i>"Domenica in" in piazza Duomo.</i>		11	
3	89	2 novembre 1980			La Nazione.	<i>L'elicottero dei primati presentato a "Domenica in".</i>		11	
3	90	10 marzo 1981			Omnia Press. Mostre e convegni.	<i>Premiati tre progettisti industriali italiani. D'Ascanio (elicotteri e motoscooter), Possati (elettronica) e Fumagalli (Candy).</i>		9	Rassegna stampa "L'Eco della stampa" in fotocopia.
3	91	11 marzo 1981			La Notte.	<i>Riconoscimenti. Tre progettisti ricevono il "Leonardo Da Vinci '81".</i>			Come sopra.
3	92	12 marzo 1981			La Repubblica.	<i>Premi Leonardo.</i>		21	Come sopra.
3	93	13 marzo 1981			L'Arena – Il Tempo-	<i>Ambito premio a progettisti industriali - A tre noti progettisti il "Leonardo Da Vinci".</i>			Come sopra.
3	94	13 marzo 1981			Avvenire.	<i>Scooter e lavabiancheria cambiarono la nostra vita.</i>			Come sopra.
3	95	13 marzo 1981			Corriere della Sera.	<i>Assegnato il Premio Leonardo</i>			Come sopra.

						<i>Da Vinci.</i>			
3	96	13 marzo 1981			La Nazione.	<i>Premio Leonardo al "padre" della Vespa.</i>			Come sopra.
3	97	13 marzo 1981			Il Resto del Carlino.	Marposs, Candy e Vespa, tre progettisti sul podio.			Come sopra.
3	98	13 marzo 1981			International financial press.	<i>Premiati i vincitori del "Leonardo Da Vinci".</i>			Come sopra.
3	99	18 marzo 1981			La Nazione.	<i>Nella base che fu del Norve tornano a girare le eliche. (Nannucci M.)</i>			Ritaglio di giornale. Allegata la fotocopia del ritaglio stesso.
3	100	26 marzo 1981			Il Cittadino.	<i>Assegnato il Premio "Leonardo Da Vinci".</i>			Rassegna stampa "L'Eco della Stampa" in fotocopia.
3	101	26 marzo 1981			Moto Sprint.	<i>Tre piccoli "Leonardo".</i>			Come sopra.
3	102	aprile 1981			Brianza in Lombardia.	<i>L'Ing. Fumagalli insignito del Premio Internazionale Leonardo Da Vinci.</i>			Come sopra.
3	103	29 maggio 1981			Il Nuovo Cantiere.	<i>I vincitori del Premio Leonardo Da Vinci '81.</i>			Come sopra.
3	104	maggio 1981			TM Fatti.	<i>Premio "Leonardo Da Vinci 1981".</i>			Si tratta di una fotocopia.
3	105	maggio 1981			Macchine Notizie. Le aziende informano.	<i>"Premio Leonardo Da Vinci" per i progettisti.</i>			

3	106				[La Meccanica italiana]	<i>"Premio Internazionale Leonardo Da Vinci 1981".</i>			
3	107	giugno 1981		6	Giornale di trasporti industriali.	<i>Premio Internazionale Leonardo Da Vinci 1981.</i>		[7]	Si tratta di una fotocopia.
3	108	7 agosto 1981	CXXIII	186	La Nazione.	<i>Il padre della Vespa è morto.</i>		1	
3	109	7 agosto 1981			Il Tirreno.	<i>Cordoglio per la morte del padre della "Vespa".</i>		19	
3	110	7 agosto 1981			Il Tirreno.	<i>La morte a Pisa dell'Ing. C. D'Ascanio aveva 98 anni. Dall'elicottero alla Vespa.</i>		1, 6	
3	111	7 agosto 1981			La Repubblica.	<i>E' morto l'inventore della Vespa.</i>		4	
3	112 A/B	7 agosto 1981			La Nazione.	<i>E' morto l'inventore della Vespa. Fece volare l'idea di Leonardo.</i>		5	Contiene n. 2 copie dello stesso giornale.
3	113	7 agosto 1981			La Nazione.	<i>La città che è cresciuta sulla "Vespa" riconoscente a Corradino D'Ascanio.</i>		III	
3	114	7 agosto 1981			ABC Madrid.	<i>La Vespa en el cincuenta una moto bien</i>			Si tratta della fotocopia di un articolo in lingua spagnola.

						<i>aprovechada.</i>			
3	115	7 agosto 1981	XCIV	183	Il Secolo XIX.	<i>Con una "Vespa" consolò l'Italia del dopoguerra. (Cadorni L.)</i>		1	
3	116	7 agosto 1981			Supplemento a "La Nazione" del 7-8-1981.	<i>E' morto l'Ingegnere D'Ascanio.</i>			Locandina con l'annuncio della morte di D'Ascanio.
3	117	7 agosto 1981			Supplemento a "Il Tirreno" del 7-8-1981.	<i>Pisa: è morto D'Ascanio.</i>			Come sopra.
3	118	7 agosto 1981	XXXVIII	215	Il Tempo.	<i>Necrologi di Corradino D'Ascanio.</i>		2	
3	119	7 agosto 1981	XXXVIII	215	Il Tempo.	<i>La morte a Pisa di Corradino D'Ascanio.</i>		12	
3	120	7 agosto 1981	XXVI	185	Il Giorno.	<i>Quella piccola Vespa che accorcì l'Italia.</i>		1	
3	121	7 agosto 1981			El Pais.	<i>Muere en Italia Corradino D'Ascanio inventor de la Vespa.</i>			Contiene fotocopia di un articolo in lingua spagnola.
3	122	7 agosto 1981	115	186	La Stampa.	<i>Due ruote per l'Italia.</i>		1	
3	123	7 agosto 1981			Il Messaggero.	<i>Morto D'Ascanio l'ingegnere che ha inventato la "Vespa".</i>		10	
3	124	7 agosto 1981			L'Unità.	<i>Morto l'Ingegnere D'Ascanio inventore dell'elicottero e della Vespa.</i>		5	
3	125 A/B	7 agosto	VIII	185	Il Giornale.	<i>Con la "Vespa"</i>		1	Contiene n. 2 copie dello

		1981				<i>cambiò il costume degli italiani.</i>			stesso giornale.
3	126 A/B	7 agosto 1981			Il Resto del Carlino.	<i>Creò la Vespa e fu il boom. (G.G.S.)</i>		6	Come sopra.
3	127	7 agosto 1981			Paese Sera.	<i>D'Ascanio inventò elicottero e . Vespa. (O.D.R.)</i>		1, 4	
3	128 A/B	7 agosto 1981			Corriere della Sera.	<i>Dal motore di un aeroplano riuscì ad inventare la "Vespa". - Necrologi.</i>		5, 15	Contiene n. 2 copie dello stesso giornale.
3	129 A/B	8 agosto 1981			Il Tirreno.	<i>Corteo di Vespe ha accompagnato l'ultimo viaggio di D'Ascanio.</i>		19	
3	130	8 agosto 1981			La Repubblica.	<i>Vespa, Vespa perché non voli? (Marincovic C.) - Ha il numero 63 giocata al lotto. (Sconcerti M.) - Mi faccia una moto che non sia una moto. (Bellucci A.)</i>		9	
3	131 A/B	8 agosto 1981			La Nazione.	<i>I funerali di D'Ascanio. - Necrologio.</i>		5, 8	
3	132	8 agosto 1981			Gazzetta dello Sport.	<i>Cambiò la vita degli italiani la moto nata dai bombardieri. (Pennati N. e Raschi B.)</i>		10	
3	133 A/B	8-9 agosto-settembre	XXVI	III	Aeronautica. Mensile	<i>Elicottero: un'invenzione</i>		8-9	

		1981			dell'aviazione italiana.	<i>italiana e 50 anni di affermazione nel mondo. D'Ascanio: una genialità...(Ludovic o D.) - ...Accoppiata ad una profonda umanità. (Centioni G.C.) - A scuola appesi a un motore. (Silvestri A.)</i>			
3	134	9 agosto 1981	105	187	Il Tirreno.	Necrologio.		2	
3	135	3 gennaio 1982			Secolo d'Italia.	<i>L'uomo dell'invenzione tutta italiana. (Traietti L.)</i>		6-7	
3	136	31 maggio 1982			Il Giornale dell'Interno.	<i>Omaggio di Pontedera a Piaggio e D'Ascanio i due "padri" della Vespa e dell'elicottero. (Moncini G.) - Per primo andò oltre il sogno di Leonardo. (Nasini G.)</i>		4	
3	137	1 giugno 1982			La Nazione.	<i>Omaggio ai due grandi padri dell'industria di Pontedera.</i>		IV	
3	138 A/B	5 agosto 1982			La Nazione.	<i>Voci della città. Testimonianza</i>			Si tratta di un ritaglio di giornale.

						<i>d'affetto per Corradino D'Ascanio. (Carpinelli C.)</i>			
3	139	5 agosto 1982			Il Tirreno.	<i>Ricordo di Corradino D'Ascanio ad un anno dalla morte.</i>		20	
3	140 A/B	6 agosto 1982			Il Secolo d'Italia.	<i>D'Ascanio: un genio pieno di umanità. (Silvestri A.)</i>		4	Si tratta di un ritaglio di giornale.
3	141	27 settembre 1984			Il Messaggero d'Abruzzo.	<i>Quelle magiche pale sono sue. (Diodati R.)</i>		12	
3	142	27 novembre 1981			Il Messaggero d'Abruzzo.	<i>"S'alza, s'alza..." vola, poi cade ma quanta emozione in quel film!</i>		16	