MINISTERO DELLA CULTURA

ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA

D’Ascanio Corradino. Inventario dell’archivio

Inventario analitico

a cura di Iolanda D’Incecco, Manuela Di Marco e Francesca Profico (1996; 2005)

revisione e nota introduttiva a cura di Stefania Di Primio (ottobre 2022)

SOMMARIO

Nota introduttiva …… p. 3
Bibliografia …… p. 4
Indice delle serie …… p. 5
Inventario …… p. 7

NOTA INTRODUTTIVA

Corradino D’Ascanio nacque a Popoli (PE) il 1 febbraio 1891. Frequentò il liceo "Ferdinando Galiani" di Chieti e successivamente si iscrisse al Regio Politecnico di Torino, laureandosi nel 1914 in ingegneria industriale meccanica. Dal 1916 iniziò una collaborazione con Ottorino Pomilio, ingegnere e pilota, oltre che conterraneo ed amico personale, e lavorò alla costruzione di numerosi prototipi di aerei da caccia e da combattimento. Nel 1917 sposò Paola Paolini, da cui ebbe i due figli Giacomo e Giorgio, nati rispettivamente nel 1922 e nel 1927. Nel 1918 partì per gli Stati Uniti, dove progetto e costruì, sempre per Pomilio, due apparecchi. Strinse rapporti di collaborazione anche con Ugo Veniero D'Annunzio, figlio di Gabriele, allora progettista presso la Caproni Airlines di Detroit. Tornato in Italia, aprì uno studio di ingegneria civile e industriale a Popoli ed iniziò uno studio incessante sul volo verticale da cui nacque, il 7 aprile 1925, il brevetto dell'elicottero a due eliche coassiali. Nello stesso anno costituì una società con il barone Pietro Trojani, il quale per anni finanziò le sue ricerche e i suoi esperimenti sugli elicotteri: la costruzione e l'assemblaggio dei componenti veniva effettuata presso le Fonderie Camplone di Pescara, dove furono messi a punto i primi due prototipi denominati D'AT1 e D'AT2. Seguì la realizzazione di un terzo prototipo, chiamato D'AT3, le cui prove di volo furono effettuare all'aeroporto militare di Ciampino: questo modello conseguì i record internazionali di altezza in volo, durata del volo e distanza in linea senza scalo. Nonostante i successi D'Ascanio non riuscì a ottenere altri finanziamenti per la prosecuzione degli studi e il perfezionamento dei prototipi e, una volta venuto meno l'interessamento del Ministero dell'Aeronautica, D'Ascanio dovette cercare altri partner commerciali. Iniziò così la sua collaborazione con la Piaggio di Pontedera, nell'ambito della quale tentò di portare avanti il suo interesse per l'elicottero e i suoi progetti, ma l'interruzione delle attività dovuta allo scoppio della Seconda guerra mondiale e gli incidenti avvenuti una volta ripresi gli esperimenti nel secondo dopoguerra lo portarono a dover abbandonare questa direzione. Nell'immediato dopoguerra, invece, fu incaricato d Enrico Piaggio di progettare un veicolo a due ruote, con costi modesti, che fosse accessibile a tutti e potesse diventare un mezzo di trasporto popolare: così D'Ascanio disegnò e progettò, negli anni 1946-47,il famoso ciclomotore denominato Vespa, brevettata dalla Piaggio nel 1946, del quale verranno prodotti 16 milioni di esemplari. D'Ascanio lavorò inoltre presso l'Università di Pisa, dove per diversi anni insegnò Meccanica e Disegno industriale. Nel 1961 sposò, in seconde nozze, Amalia Manetti e nello stesso anno fu collocato a riposo. Anche dopo la pensione continuò a interessarsi della sua principale passione, ovvero il volo e gli elicotteri, collaborando con la società Agusta, operante nel settore della costruzione di elicotteri. Morì a Pisa nel 1981.

Il fondo è stato depositato presso l'Archivio di Stato di Pescara il 20 marzo 1996 per il tramite della Soprintendenza archivistica per l'Abruzzo, a seguito della richiesta di deposito temporaneo da parte degli eredi di Corradino D'Ascanio. L'archivio, già dotato di un elenco di consistenza redatto dal personale della Soprintendenza, nel 1996 è stato corredato da un inventario dei documenti, un inventario delle fotografie e un catalogo dell'emeroteca. Nel 2005 è stata acquisita altra documentazione, descritta in un'appendice al primo inventario. Tutti gli strumenti sono stati predisposti da collaboratori volontari coordinati dal personale dell'Archivio di Stato. Il fondo si compone complessivamente 24 buste con documentazione risalente agli anni 1908-1984 e comprende documentazione relativa alla vita ed all'attività professionale svolta dall'ingegnere abruzzese. Si conserva anche un corposo nucleo di fotografie: alcune di esse ritraggono D'Ascanio nei momenti di vita pubblica, altre

riguardano i lavori e gli esperimenti effettuati principalmente per l'elicottero e la Vespa; vi sono anche le immagini di una serie di invenzioni che l'ingegnere curò in maniera artigianale.
Il presente inventario descrive i documenti dell'archivio D'Ascanio, ovvero 18 buste con documenti degli anni 1908-1980. La prima parte dell'inventario, costituita da 17 buste, è stata predisposta nel 1966 da Iolanda D'Incecco dell'amministrazione archivistica e da Francesca Profico, collaboratrice volontaria; descrive i documenti pervenuti nel 1996 ed è strutturata in nove serie, con una numerazione consecutiva dei fascicoli. La serie denominata "Appendice", predisposta nel 2005 da Iolanda D'Incecco e Manuela di Marco, collaboratrice volontaria, descrive i documenti pervenuti in quello stesso anno: si tratta di 26 fascicoli ordinati, in base al contenuto, secondo le serie create per il primo nucleo giunto in Archivio di Stato; per questi fascicoli è stata adottata una numerazione che riparte da 1. Per ciascuna unità archivistica sono riportati i seguenti dati: numero di busta e fascicolo, numero delle carte presenti nel fascicolo, estremi cronologici, oggetto/contenuto e annotazioni; viene segnalata, inoltre, la presenza di documenti sensibili sottratti temporaneamente alla consultazione. Tra gli inventari in Sala di studio lo strumento è contrassegnato con il numero 19. Lo strumento è disponibile in formato cartaceo e digitale.

BIBLIOGRAFIA

- S. MARINACCI, Il volo della Vespa: Corradino D'Ascanio, dal sogno dell'elicottero allo scooter che ha motorizzato l'Italia, L'Aquila, Textus, 2006
- ARCHIVIO DI STATO DI PESCARA, ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA PESCARA, SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO, Omaggio all'ing. Corradino D'Ascanio geniale inventore abruzzese dell'elicottero e della Vespa (Pescara, Aeroporto d'Abruzzo, 5-7 ottobre 2001), Pescara, s. n. t., 2001
- A. BASSI, M. MULAZZANI, Le macchine volanti di Corradino D'Ascanio, Milano, Electa-Giorgetti, 1999
- R. TINAGLI, Prima del mito, Pontedera, CLD Libri, 1997
- SOPRINTENDENZA ARCHIVISTICA PER L'ABRUZZO E IL MOLISE, Corradino D'Ascanio dall'elicottero alla Vespa, Pescara, s. n. t., 1981
- D. LUDOVICO, L'invenzione dell'elicottero, Roma, s. n. t., 1980

INDICE DELLE SERIE

Vita

La serie si compone di 18 fascicoli con documenti risalenti agli anni 1908-1981. Comprende documentazione relativa agli studi e al servizio militare, con certificati e attestati, alle proprietà e questioni finanziarie, corrispondenza personale e corrispondenza intercorsa con alcune associazioni, carte relative a onorificenze e riconoscimenti attribuiti.

Attività di D'Ascanio con la società Pomilio e periodo americano

La serie si compone di 15 fascicoli risalenti agli anni 1916-1920, periodo in cui Corradino D'Ascanio collaborò con la società di Ottorino Pomilio, ingegnere e pilota a capo della Società per costruzioni aeronautiche Pomilio. Dal 1918 lavorò, sempre per Pomilio, negli Stati Uniti finché le loro strade non si divisero e D'Ascanio costituì una società con l'ingegnere Ugo Veniero D'Annunzio, senza ottenere il successo sperato. Nei fascicoli si conservano brevetti, documenti relativi ai lavori seguiti da D'Ascanio, corrispondenza, disegni e opuscoli a stampa.

Tentativi di reinserimento nelle industrie aeronautiche italiane

La serie si compone di un unico fascicolo, con documenti risalenti al 1924-1925 relativi al progetto per un aereo da bombardamento.

Società D'Ascanio-Trojani

La serie si compone di 77 fascicoli risalenti agli anni 1925-1939 e comprende documentazione relativa alla società fondata con il barone Pietro Trojani per la sperimentazione e la produzione delle invenzioni di D'Ascanio: la sua attività in quegli anni si era concentrata sulla realizzazione dell'elicottero, invenzione riguardo alla quale si conservano disegni, corrispondenza, brevetti, telegrammi e relazioni. Si conservano carte relative alla società Trojani-D'Ascanio, come la ricostruzione delle vicende svoltesi tra i due, le altre invenzioni che D'Ascanio aveva messo a punto e gli accordi per la divisione degli utili; carteggi con il Ministero dell'Aeronautica, verbali delle prove di collaudo e osservazioni dei piloti che sperimentarono la guida dell'elicottero; documenti relativi alle spese effettuate.

Attività di D'Ascanio con la Piaggio

La serie si compone di 84 fascicoli risalenti agli anni 1930-1967, durante i quali Corradino D'Ascanio collaborò con la società Piaggio di Pontedera. In particolare, la sua attività si era concentrata sul perfezionamento dei prototipi di elicottero costruiti tra il 1925 e il 1930 e sulla costruzione e produzione di eliche a passo variabile e altri componenti per il volo. Con riferimento a questo lavoro si conservano disegni, corrispondenza e brevetti. Dal 1945 in poi D'Ascanio si dedicò alla progettazione e produzione della Vespa, ciclomotore di larga diffusione: a riguardo si conservano disegni, studi, relazioni, corrispondenza, notizie circa il successo ottenuto dal veicolo, opuscoli a stampa.

Attività di D'Ascanio con la ditta Agusta

La serie si compone di 32 fascicoli risalenti agli anni 1962-1980, quando Corradino D'Ascanio, dopo il collocamento a riposo dalla Piaggio, collaborò con la società Agusta, operante nel settore della costruzione di elicotteri. L'ingegnere poté in questo modo tornare a occuparsi del suo principale interesse elaborando progetti per un eliante, elicottero senza motore per l'addestramento dei piloti, carrelli e rotori per elicotteri e nuovi modelli di elicottero. Si conservano disegni, brevetti, relazioni, promemoria e corrispondenza.

Attività autonoma di ingegneria

La serie si compone di 12 fascicoli risalenti agli anni 1920-1973. Si tratta di documenti relativi ai progetti su cui D'Ascanio lavorò con la sua attività autonoma di ingegnere, a partire da quando, di ritorno dagli Stati Uniti, avviò un proprio studio di ingegneria civile e industriale. Si conservano disegni, studi, brevetti e corrispondenza.

Brevetti intestati a Giacomo e Giorgio D'Ascanio

La serie si compone di 8 fascicoli risalenti agli anni 1908-1979 che si riferiscono soprattutto ai brevetti intestati ai figli di Corradino D'Ascanio, Giacomo e Giorgio. Oltre ai brevetti si conservano disegni e corrispondenza.

Manoscritti

La serie si compone di 11 fascicoli risalenti agli anni 1916-1973 e comprende appunti, relazioni e schizzi di Corradino D'Ascanio.

Appendice

La serie descrive i documenti pervenuti in Archivio di Stato di Pescara nel 2005: si tratta di 26 fascicoli ordinati, in base al contenuto, secondo le serie create per il primo nucleo giunto in Archivio di Stato; per questi fascicoli è stata adottata una numerazione che riparte da 1. Si conservano cartoline, biglietti di auguri, telegrammi, corrispondenza; carte relative alle associazioni di cui D'Ascanio era membro; riviste, pubblicazioni, appunti, relazioni; documenti relativi ai rapporti con le sociietà con cui ha collaborato nel corso della sua vita.

VITA						
BUSTA	**FASC.**	**NUMERO DI CARTE**	**ESTREMI CRONOLOGICI**	**CONTENUTO**	**ANNOTAZIONI**	**CARTE RISERVATE**
1	1	5	1908-1920	Cursus studiorum di Corradino D'Ascanio	Vi è incluso un annuario a stampa del 1958, con il gruppo degli ingegneri ex laureandi a Torino nel 1914	
1	2	1	[1911]	Attestato scolastico di merito a favore di Paola Paolini		
1	3	5	1911-1925	Documenti di riconoscimento		
1	4	14	1914-1973	Certificati e attestati		cc. 10,13,14
1	5	29	1915-1976	Servizio militare di Corradino D'Ascanio		
1	6	1	1917	Partecipazione di matrimonio fra Corrado D'Ascanio e Paola Paolini		
1	7	145	1917-1969	Proprietà		Fascicolo riservato

1	8	171	1917-1979	Corrispondenza familiare		
1	9	425	1919-1977	Operazioni finanziarie, pagamenti e riscossioni		Fascicolo riservato
1	10	26	1919-1977	Note biografiche		
1	11	43	1929-1973	Vertenze legali		Fascicolo riservato
1	12	136	1929-1976	Corrispondenza con Peppino D'Ascanio per consulenza legale e varie		Fascicolo riservato
1	13	111	1931-1976	Onorificenze e riconoscimenti a Corradino D'Ascanio		
2	14	68	1930-1962	Corrispondenza di Corradino D'Ascanio con l'Aero-club d'Italia in qualità di presidente della sezione di Pisa		
2	15	136	1931-1981	Diffusione, attraverso pubblicazioni e mezzi audiovisivi, di notizie sulla vita e l'attività di Corradino D'Ascanio	Contieneun opuscolo a stampa	
2	16	33	1937-1970	Docenza di Corradino D'Ascanio presso l'Università di Pisa	Contiene un volume dattiloscritto e un opuscolo a stampa	
2	17	133	1950-1976	Corrispondenza di Corradino D'Ascanio con l'associazione "Pionieri dell' Aeronautica" in qualità di socio e membro del Direttorio		
2	18	21	1966-1971	Partecipazione di Corradino D'Ascanio in qualità di consigliere e presidente di sezione, all'organizzazione ed attività della AIDAA (Associazione italiana di		

				aeronautica e astronautica)		
ATTIVITÀ DI D'ASCANIO CON LA SOCIETÀ POMILIO E PERIODO AMERICANO						
2	19	11	1916-1917	Clinometro Universale automatico D'Ascanio specialmente per aeroplani e simili. Brevetto n° 32500.	Contiene un disegno	
2	20	2	1916-1917	Società anonima per costruzioni aeronautiche Ing. O. Pomilio e C.- Regolamento amministrativo- Regolamento per gli operai.	Contiene due opuscoli a stampa	
2	21	8	1916-1917	Rapporti con la Società Pomilio		
2	22	1	[1917]	Biplano F - disegno		
2	23	10	1917	Biplano tipo Y - disegni		
2	24	19	1917-1919	Corrispondenza con la Pomilio Brothers Corporation e con la Soc. Pomilio di Torino		
2	25	13	1917-1918	Biplano C1 della Società Pomilio	Contiene 5 disegni	
2	26	33	1918-1919	Corrispondenza con Veniero D'Annunzio		
2	27	147	1918-1920	Corrispondenza periodo americano	Parte delle carte riguarda lo sviluppo di un programma tecnico-commerciale di esportazione e importazione di generi diversi, nonché il brevetto D'Ascanio "Indicatore del livello di un liquido"	

2	28	18	1919	Aereo Americano D'Ascanio - Schizzi		
2	29	1	s.d.	Biplano P.E. della Società Pomilio		
2	30	2	s.d.	Biplano tipo VL8 - Victory - Liberty 8 cyl. della Soc. Pomilio		
2	31	2	s.d.	Metodo per trovare il momento resistente di una sezione d'elica		
2	32	3	s.d.	Traliccio delle ali e resistenza di avanzamento - relazione		
2	33	1	s.d.	Interventi di Corradino D'Ascanio su Aeroplani per sanarne i guasti, durante la 1^ Guerra mondiale		
TENTATIVI DI REINSERIMENTO NELLE INDUSTRIE AERONAUTICHE ITALIANE						
3	34	24	1924-1925	Aereo da bombardamento		
SOCIETÀ D'ASCANIO-TROJANI						
3	35	3	1925	Lettera al barone Pietro Trojani per la costituzione di una società di costruzioni Aeronautiche in Pescara		
3	36	1	1925	Costruzione di un primo esemplare ridotto di elicottero con motore da 50 HP		
3	37	1	1925	Comunicazione d'ammissione al concorso Nazionale per la costruzione di elicottero di grande potenza		
3	38	1	1925	Relazione sull'elicottero a grande potenza destinato al concorso		

				bandito dalla Direzione Superiore del Genio Aeronautico		
3	39	1	1925	Concorso per costruzione di elicottero a grande potenza - esclusione -		
3	40	2	1925	Segnalatore di eccesso di velocità per veicoli		
3	41	1	1925	Lettera alla moglie Paolina in cui si accenna all'incontro con Mussolini		
3	42	1	1925	Lettera di Pietro Trojani con cenni all'attentato a Mussolini		
3	43	9	1925-1926	Motore Le Rhone 80HP per elicottero	Contiene n. 1 disegno	
3	44	4	1925-1929	Corrispondenza con Barzano e Zanardo per il pagamento dei brevetti per elicottero		
3	45	10	1925-1929	Macchina elettropneumatica per la catalogazione e la ricerca rapida dei documenti. Relazione, disegni e foto	Contiene n. 2 disegni e n. 4 foto collocate in Archivio fotografico D'Ascanio (b. 2, fasc. 62)	
3	46	13	1925-1930	Elicottero a due eliche coassiali con dispositivo di discesa lenta automatica: primo brevetto Italia n° 238438		
3	47	1	[1926]	Riassunto generale spese anni 1923-1926		
3	48	3	1926	Preventivi di spesa per costruzione del D'AT3 da turismo		
3	49	11	1926-1931	Elicottero con dispositivi di stabilità direzione ed elevazione sulle ali,		

				comandati da un'unica leva: secondo brevetto Italia n° 249265		
3	50	1	1927	Invito del Ministero dell'Aeronautica a Corradino D'Ascanio per trattare la costruzione dell'elicottero		
3	51	2	1927	Artifizio per aeromobili ad accensione automatica ritardata		
3	52	6	1927 - [1928]	Ministero dell'Aeronautica: proposta Trojani-D'Ascanio per la fornitura di un elicottero sperimentale per il prezzo di £. 600.000	Contiene n. 4 disegni del primo modello D'AT3.	
3	53	42	1927-1931	Corrispondenza con l'ing. Camillo Manzitti		Carte riservate
3	54	3	1928	Schema contratto tipo di società Trojani-D'Ascanio		
3	55	4	[1928]	Contratto tipo per la fornitura al Ministero dell'Aeronautica di n° 1 elicottero sperimentale tipo "D'Ascanio" per il prezzo complessivo di £. 350.000 e £. 400.000		
3	56	2	1928	Atto aggiuntivo al contratto n° 37 di Rep. in data 14/3/1928 per la fornitura di n° 1 elicottero sperimentale tipo "D'Ascanio" per il prezzo complessivo di £.600.000		
3	57	1	[1928]	Alcune considerazioni dimostrative relative alle norme contenute nell'allegato tecnico del contratto di fornitura dell'elicottero tipo "D'Ascanio"		

3	58	18	1928	Spese costruzione Elicottero D'AT3 e corrispondenza con il Monte dei Paschi per finanziamento		
3	59	10	1928	Stato di avanzamento costruzione elicottero D'AT3	Carte riservate	
3	60	5	1928-1929	Elicottero D'AT3 con motore Cyrrus Hark II	Contiene n. 2 disegni	
3	61	3	1928-1929	Elicottero D'AT3 - Disegni	Contiene n. 3 disegni	
3	62	6	1929	Motore Fiat A50/A50S - Disegni	Contiene n. 4 disegni	
3	63	71	1928-1929	Corrispondenza Ditta Fossati di Genova per la costruzione di vari pezzi del D'AT3		Carte riservate
3	64	2	1928-1929	Protocollo di corrispondenza	Contiene n. 2 quaderni manoscritti	
3	65	27	1926-1929	Corrispondenza con il Ministero dell'Aeronautica per costruzione e fornitura del D'AT3		
3	66	45	1928-1930	Auguri e congratulazioni per le prove del D'AT3		
3	67	49	1928-1942	Corrispondenza con Pietro Trojani		cc. 14-15, 31-33, 41-49
3	68	1	[1929]	Relazione Elicottero D'AT3		
3	69	1	1929	Corrispondenza Marinello Nelli		
3	70	1	[1929]	Pro-memoria per il generale Crocco circa lo stato dei lavori del D'AT3		
3	71	8	1929-1930	Brevetto 276364 - Elicottero a stabilità automatica e comandata		
3	72	3	1929-1930	Corrispondenza con Camocini	Contiene un	

				relativa agli artifici da segnalazioni per velivoli	opuscolo a stampa	
3	73	4	1929-1931	Corrispondenza con il Ministero dell'Aeronautica		
3	74	1	1930	Lettera di ringraziamento al Sen. Agnelli per l'interesse dimostrato nei confronti dell'elicottero D'Ascanio		
3	75	19	1930	Elicottero D'AT3 - Disegni	Contiene n. 19 disegni	
4	76	339	1930-1960	Elicottero D'AT3 - Disegni singoli pezzi	Contiene n. 319 disegni	
5	77	1	1930	Capitolato per la fornitura Apparecchio Sperimentale	Contiene un opuscolo a stampa	
5	78	1	1930	Relazione sull'elicottero		
5	79	1	1930	Pro-memoria sullo sviluppo dell'elicottero - accenni a programmi nuovi		
5	80	2	1930	Federation Aeronautique Internationale - Records officials an 30 Juin 1930	Fogli a stampa	
5	81	1	1930	Relazione dell'incidente all'elicottero avvenuto il 19/7/1930		
5	82	1	1930	Telegramma con annuncio record Distanza e Durata		
5	83	1	[1930]	Pianta Topografica Aeroporto Ciampino Nord - rilevazione record	Contiene n. 1 disegno	
5	84	3	1930	Verbale di prove Record Elicottero D'Ascanio		
5	85	2	1960	Verbale relativo alle prove di collaudo dell'elicottero D'Ascanio		

5	86	2	1930	Relazione sui fenomeni osservati, durante le prove di messa a punto e dei voli, dal pilota Nelli Marinello sull'elicottero D'AT3		
5	87	6	1930-1931	Corrispondenza FIAT (sezione motori Aviazione) circa il D'AT3		
5	88	7	1930-1932	Fornitura elicottero biposto		c. 6
5	89	19	1930-1932	Corrispondenza con la Società Italiana Brevetti per i brevetti Elicottero		
5	90	1	1931	Relazioni su ulteriori dati relativi al D'AT3		
5	91	9	1931	Relazione sul nuovo elicottero D'Ascanio tipo D'AT 3 1931 A e disegni	Contiene n. 5 disegni	
5	92	2	1931	Corrispondenza con l'Ammiraglio Giulio Valli relativa al fenomeno aerodinamico rappresentato dalle cadute di semi di acero		
5	93	1	1931	Lettera Sezione Ferriere FIAT per fornitura tubi per nuovo elicottero		
5	94	1	1931	Pro-memoria per il Sig. Colonnello Fiore relativo al D'AT3 1931 A		
5	95	1	1931	Pro-memoria per l'ing. Zapata		
5	96	1	1931	Pro-memoria di Corradino D'Ascanio a S.E. Giacomo Acerbo	Si parla del D'AT3 e del nuovo elicottero biposto	Fascicolo riservato
5	97	2	1931	Pro-memoria per l'invenzione dell'elicottero e rivelazioni sull'atteggiamento del Generale Crocco		Fascicolo riservato

5	98	2	1931	Rinuncia da parte del Ministero dell'Aeronautica all'acquisto del brevetto elicottero		
5	99	1	1931	Cronistoria delle vicende svoltesi tra D'Ascanio e il Barone Pietro Trojani		
5	100	1	1931	Preventivo per la costruzione e messa a punto del nuovo Elicottero D'Ascanio		
5	101	5	1931	Progetto di costituzione di una società anonima per lo sviluppo e la costruzione di elicotteri D'Ascanio		
5	102	2	1931	Società italiana Elicotteri D'Ascanio - Statuto e programma	Contiene un opuscolo a stampa	
5	103	2	1931	Relazione sulla situazione contabile al 30/11/1931 relativa alla costruzione dell'elicottero sperimentale per il Ministero dell'Aeronautica		c. 1
5	104	8	1931-1933	Corrispondenza con Cippico e Cazzulino relativa alla costruzione di un secondo esemplare di elicottero		cc. 7 e 8
5	105	2	1932	Relazione sommaria sul tipo e importanza dei lavori necessari alla costruzione del nuovo Elicottero D'Ascanio Tipo D'AT3 1931A		
5	106	2	1932	Dichiarazione di Corradino D'Ascanio circa la propria situazione economica nei confronti di Pietro Trojani		Fascicolo riservato
5	107	12	1932	Convenzione tra Trojani e D'Ascanio e spartizione dei brevetti		Fascicolo riservato

5	108	47	1930-1942	Brevetti esteri degli elicotteri intestati a Pietro Trojani e ceduti a D'Ascanio in base alla convenzione del 9/1/1932	Contiene n. 14 disegni	
5	109	1	1932	Convenzione Trojani-D'Ascanio per il compenso al pilota Marinello Nelli		
5	110	3	1932	Brevetto perfezionamenti agli elicotteri		
5	111	1	1939	Autorizzazione del tribunale di Pescara alla Baronessa Beatrice del Sera vedova Trojani rappresentante della figlia minore Robinia a vendere alla R. Aeronautica tutti i brevetti relativi all'Elicottero		Fascicolo riservato
6	112	210	1960-1943	Mozzi per eliche a passo variabile	Contiene n. 62 disegni tecnici, 2 opuscoli e 2 foto collocate nell'AFDA B.2 fasc.62.	
6	113	22	1932	Elicottero D'Ascanio tipo II- Disegni	Contiene n. 22 disegni	
6	114	1	1932	Lettera di D'Ascanio all'amm. Paladini con chiarimenti circa il D'AT3 e le prospettive sul nuovo velivolo		
6	115	2	1932	Elicottero D'Ascanio tipo "PD1" con motore FIAT "A54" CV140. Disegni	Contiene n. 2 disegni	
6	116	12	1932-1934	Ricostruzione del D'AT3		
6	117	31	1932-1934	Aeroplano P16: corrispondenza e disegni	Contiene n. 5 disegni	
6	118	12	1932-1937	Corrispondenza con l'ing. Pegna		
6	119	33	1932-1961	Rapporti di lavoro con la ditta Piaggio	Contiene n. 3 disegni	

					di mozzi per eliche da aeroplano	
6	120	406	1931-1975	Corrispondenza ditta Piaggio	Contiene n. 4 disegni	
6	121	9	1933-1935	Tentativi di introdurre la costruzione dell'Elicottero nella ditta Piaggio		
6	122	18	1933-1942	Corrispondenza con il Ministero dell'Aeronautica		
7	123	1	1934	E.P.V. P23M Posteriore 82700 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	124	1	1934	E.P.V. P23M Anteriore 82500 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	125	2	1934	E.P.V. P23M Conchiglie - Disegni	Contiene n. 2 disegni	
7	126	5	1934	E.P.V. 9P16 - Corrispondenza e disegni	Contiene n. 2 disegni	
7	127	1	1934	E.P.V. 9 SAM 83402 Conchiglia - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	128	1	1934	E.P.V. 9 SAM 83400 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	129	1	1934	E.P.V. 9 SAM 83439 - Disegno schema dei comandi	Contiene n. 1 disegno	
7	130	1	1934	E.P.V. 750 R 83100 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	131	5	1934	Applicazione dell'elica a passo variabile su Junker SG52		
7	132	4	1934	Elicottero D'Ascanio motore Stella 7 390HP - Disegni	Contiene n. 2 disegni, n. 2 disegni in fotocopia e n. 3 foto collocate in AFDA B.2 fasc. 62	
7	133	6	1934	Elicottero D'Ascanio motore Colombo S 63 130 HP - Relazione e disegni	Contiene n. 3 disegni. Tra i disegni:	

					"Dimostrativo applicazione elica propulsiva sulla coda"	
7	134	4	[1934]	Elicottero D'Ascanio tipo 3 - Disegni	Contiene n. 4 disegni	
7	135	1	[1934]	Relazione sulle modifiche da farsi al primo tipo di elicottero D'Ascanio	Contiene n. 1 disegno	
7	136	1	1635	E.P.V. 23 M		
7	137	9	1935	Contratto Ministero dell'Aeronautica-Piaggio per la fornitura del PD2 senza motore e relativo capitolato tecnico		
7	138	9	1935-1937	Congratulazioni per il successo dell'elica		
7	139	1	1936	Lettera all'amm. G. Valli relativa alla costruzione di un nuovo elicottero		
7	140	1	[1937]	Capitolato tecnico relativo alla fornitura al Ministero dell'Aeronautica di n° 12 aeromobili P32		
7	141	1	1937	Brevetto francese n°788426: "Perfectionnements an moyen pour hèlice à pas variable er règlable pendant le vol"		
7	142	2	1938	Elicottero D'Ascanio tipo PD2 con motore FIAT "A54" CV 140 - Disegno	Contiene n. 2 disegni	
7	143	1	1938	EPV Comando P1001 - Disegno complessivo	Contiene n. 1 disegno	
7	144	1	1938	EPV Tipo Unificato per motore AS XI RC - Disegno complessivo	Contiene n. 1 disegno	

7	145	7	1938-1939	Elicottero D'Ascanio PD3 - Disegni di parti e dell'intero e relazione	Contiene n. 5 disegni e n. 1 opuscolo	
7	146	10	1939-1940	Brevetto n. 377512: "Ammortizzatore idraulico per autoveicoli, motocicli e simili"	Contiene n. 3 disegni	
7	147	3	1940	Suggerimenti tecnici riguardo all'elica		
7	148	3	1941-1974	Relazione del Gen. Crocco sul Banco Aerofreno	Contiene n. 1 opuscolo	
7	149	9	1942	Partecipazione di Corradino D'Ascanio al concorso "Invenzioni per la giornata della tecnica" con il progetto dell' Aerofono dinamometrico per il motore d'aviazione		
7	150	1	1942	Comando per eliche P 1001 e P 2001 di apparecchi monomotori: Comando HAUT - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	151	1	1942	Tabella e diagramma comparativo del lavoro compiuto negli anni 1940/41		
7	152	1	1943	"Proietto autopropulso interaereo DA47" - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	153	1	1943	Manetta A.G.E.3 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
7	154	1	1943	Richiesta di Marinello Nelli a Corradino D'Ascanio d'intervento a favore della sua assunzione presso la Piaggio		
7	155	2	1945	Vespa - Studi preliminari		
7	156	2	1946	Corrispondenza con Enrico Piaggio		

				per contraffazione brevetti e costruzione prototipi simili alla Vespa		
7	157	1	1946-1947	Descrizione e caratteristiche del "motofurgone Piaggio APE"	Contiene n. 1 opuscolo con n. 7 foto	
7	158	4	1946	Indicazioni per il Rick Haw motorizzato	Contiene n. 1 disegno	
7	159	15	1946-1957	Lettere di compiacimento per la Vespa		
7	160	1	1947	Programma di sviluppo e modifiche della Vespa edizione 1948		
7	161	1	1947	Studio del cambio per la Vespa		
7	162	11	1948	Corrispondenza dall'America in occasione del congresso sull'Elicottero	Le tre foto contenute nel fascicolo sono state inserite in AFDA B.1, fasc.20	
7	163	5	1948	Corrispondenza per la fornitura di elica quadripala per il velivolo Breda-Zappata 308		
7	164	1	1948	Elicotteri moderni 1939 -1948 - Prospetto degli Elicotteri in costruzione		
7	165	12	1948-1949	Collocamento della Vespa in America		
7	166	2	1948-1951	Vespa- Accessori		
7	167	5	1948-1955	Relazione: quando e come è nata la "Vespa"		
7	168	8	1948-1974	Corrispondenza con Sikorsky		
8	169	24	1949-1952	Elicottero PD4 - Disegni	Contiene n. 24	

					disegni	
8	170	29	1947-1949	Corrispondenza varia relativa alla Vespa		
8	171	4	1950	Corrispondenza con A. Watteyne	Contiene n. 2 opuscoli a stampa	
8	172	1	1950-1952	Appunti sulle prove del PD4	Si tratta di un volume manoscritto	
8	173	16	1953-1955	Articoli sulla Vespa		
8	174	2	1951	Relazioni descrittive del PD4	Contiene n. 2 opuscoli	
8	175	1	1951	Relazione di calcolo del PD4		
8	176	1	1951	Complessivo Gondola e suo attacco alla pala. Disegno	Contiene n. 1 disegno	
8	177	3	1951	Relazioni sul nuovo PD3 e sull'incidente del 3/2/1951	Contiene n. 2 opuscoli	
8	178	37	1951-1952	Relazioni sulle prove dell'elicottero PD4		
8	179	4	1951-1952	Varie versioni della Vespa per uso militare. Relazioni- Disegni	Contiene una cartella con n. 10 disegni	
8	180	1	1952	Prove tendenti a scoprire l'origine delle vibrazioni sul PD4		
8	181	7	1952	Relazioni sull'incidente del PD4 tandem		
9	182	2	1953	Mosquito 49cc - Disegni motore		
9	183	1	1955	Complessivo ciclomotore elastico 48cc. E149. Disegno	Contiene n. 1 disegno	
9	184	29	1955-1958	Rapporti con il "Centro per lo sviluppo dei trasporti aerei"	Contiene n. 6 opuscoli a stampa e n. 1 giornale	
9	185	20	1955-1958	Esposizione della Vespa in Francia -	Contiene n. 20	

				Germania - Svizzera	cartoline	
9	186	2	1956	Elica Piaggio P 1033 G 4/D/A - descrizione - Disegno	Contiene n. 1 disegno; le 10 foto relative al fascicolo sono collocate in AFDA B.2 fasc.62.	
9	187	2	1954-1956	Motocoltivatore - Disegni	Contiene n. 2 disegni	
9	188	1	1957	Relazione n° 584/STEP relativa alle prove su strada con la vettura "4/R"		
9	189	7	1958-1959	Vespa 400 - Disegni, depliant e pubblicazioni illustrative	Contiene n. 3 opuscoli, n. 3 disegni e n. 1 foglio di giornale	
9	190	1	1959	Relazione: "Particolare sistema di chiusura per finestrini di autovettura"		
9	191	1	961	Complessivo generale del carrello per aereo - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
9	192	1	1962	Complessivo generale elica bipala "elastica" P1032 D3	Contiene n. 1 disegno	
9	193	4	1966	Ciclomotore mod. 1 - Osservazioni		
9	194	1	1967	Ciclomotore AMGD 71 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
9	195	13	1967	Fornitura di motoriduttore della ditta Marzorati		
ATTIVITA' DI D'ASCANIO CON LA DITTA AGUSTA						
10	196	11	1962-1963	Relazioni descrittive dell'eliante D'Ascanio per l'addestramento		
10	197	6	1962-1963	Eliante D'Ascanio per	Contiene n. 6	

				l'addestramento - Disegni	disegni	
10	198	2	1963	Considerazioni sulla utilità diretta ed indiretta della costruzione dell'eliante d'addestramento		
10	199	4	1963-1973	Corrispondenza col gen. D. Ludovico circa l'eliante		
10	200	8	1963-1964	Corrispondenza con P. Migliore, prefetto di Torino, circa l'eliante		
10	201	48	1963-1965	Ministero della Difesa Aeronautica corrispondenza, schema contratto, trattative per lo studio di un eliante addestratore	Contiene n. 1 disegno	
10	202	3	1964	Elicottero d'addestramento AD'A - Disegni d'insieme e promemoria manoscritto	Contiene n. 2 disegni	
10	203	1	1964	Elicottero AD'A - Disegno del riduttore principale	Contiene n. 1 disegno	
10	204	6	1964-1965	Elicottero d'addestramento primario Agusta D'Ascanio - Relazioni		
10	205	349	1964-1976	Corrispondenza con la ditta Costruzioni Aeronautiche Agusta	Contiene n. 7 disegni	
10	206	2	1965	Requisiti stabiliti dal Ministero della Difesa Aeronautica per i simulatori di volo		
10	207	2	1965	Carrello per trasporto su strada di elicotteri 47 - Relazione e disegno	Contiene n. 1 disegno	
10	208	1	1965	Carrello di manovra per elicotteri 47J - G - G2 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
10	209	1	[1965]	Carrello E - 180 per il trasporto dell'elicottero con galleggianti		

10	210	2	1966	Capitolato tecnico relativo al progetto di contratto con la ditta Agusta per la fornitura di un eliante addestratore D'Ascanio		
10	211	11	1967-1968	Brevetto n°819690 "Rotore per elicottero"	Contiene n. 4 disegni	
10	212	4	1967-1969	Corrispondenza con Zappata con riferimenti all'elicottero agricolo		
10	213	4	1968	Verbale di deposito del brevetto "Rotore per elicottero"		
10	214	10	1969-1970	Brevetto n°883298 "Rotore per elicottero con particolare sistema di vincolo della pala al relativo mozzo"	Contiene n. 4 disegni	
10	215	1	1971	Elicottero a reazione D'Ascanio: calcoli tecnici		
10	216	4	1971-1973	Brevetto n°940861 "Rotore per elicottero"	Contiene n. 1 disegno	
10	217	1	1972	Rotore D'Ascanio per A.B. 204 - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
10	218	9	1972-1974	Brevetto n° 964568 "Articolazione per forti carichi e per piccole escursioni angolari particolarmente adatta per attacchi di pale di rotori per elicottero	Contiene n. 3 disegni	
10	219	8	1972-1974	Brevetto n° 968258 "Rotore con più di due pale per elicottero"	Contiene n. 1 disegno	
10	220	10	1972-1974	Brevetto n° 972309 "Rotore bipala per elicottero"		
10	221	2	s. d.	Capitolato tecnico relativo al progetto di contratto con la ditta Agusta per la fornitura di un		

				elicottero sperimentale D'Ascanio		
11	222	318	1929-1980	Promemoria, relazioni, corrispondenza e stampa relativi all'elicottero	Contiene n. 1 disegno e n. 3 opuscoli; una foto relativa al fascicolo è collocata in AFDA B.2, fasc. 62.	
11	223	9	s. d.	Studi sulle eliche	Contiene n. 3 disegni	
11	224	1	s. d.	Elicottero D'Ascanio tipo "Speranza" - Disegno gruppo centrale differenziale	Contiene n. 1 disegno	
11	225	5	s. d.	Nuovo sistema per realizzare l'anti coppia negli elicotteri monomotori - Relazione con disegno	Contiene n. 2 disegni	
11	226	1	s. d.	Contatore di reale funzionamento per pale di elicotteri		
11	227	2	s. d.	Testa di rotore per elicottero - Relazione con disegno	Contiene n. 1 disegno	
ATTIVITÀ AUTONOMA DI INGEGNERIA						
11	228	30	1920-1964	Studi e progetti relativi ad opere pubbliche	Contiene n. 1 disegno	
11	229	10	1921-1933	Brevetto n° 302/20 "Forno elettrico a media capacità termica per cottura di pane e per pasticceria" - Corrispondenza	Contiene n. 1 disegno	
11	230	10	1927-1972	Progetti di presse per la ditta Camplone - Corrispondenza e	Contiene n. 1 disegno	

				disegno		
11	231	3	1947	Domanda di deposito del brevetto "Sistema di pressa continua a vite con filetti di senso opposto su unico nucleo, per la eliminazione della spinta assiale"	Contiene n. 1 disegno	
11	232	5	1955-1956	Contropattino - Corrispondenza e disegno	Contiene n. 1 disegno	
11	233	2	1971	Ricostruzione del D'AT3 non volante presso la 46^ aerobrigata di Pisa		
11	234	11	1971-1973	Brevetto n° 951627 "Sollevatore e trasportatore per persona allettata"	Contiene n. 1 disegno	
11	235	1	s. d.	Dispositivo atto a ridurre la velocità di urto contro il suolo di un corpo scendente sospeso a un paracadute" - Relazione		
11	236	1	s. d.	Depuratore fumo a circolazione acqua - Disegno	Contiene n. 1 disegno	
11	237	1	s. d.	Martinetto meccanico di alto rendimento - Relazione		
11	238	5	s. d.	Distributore di sapone in polvere o liquido - Relazione e schizzi		
11	239	1	s. d.	Convenzione tra C. D'Ascanio e l'I.T.S. "L. Da Vinci" per la realizzazione di un prototipo di elicottero		
BREVETTI INTESTATI A GIACOMO E GIORGIO D'ASCANIO						
12	240	28	1965	Brevetto "Carrello di manovra per trasporto di elicottero"	Contiene n. 21 disegni	

12	241	8	1969-1973	Brevetto n° 957026 "Attrezzo pedalatore per ginnastica e massaggio dorsale"	Contiene n. 1 disegno	
12	242	53	1908-1976	Curiosità	Contiene n. 1 quaderno; 5 foto relative al fascicolo sono collocate in AFDA B.2, fasc.62	
12	243	34	1918-1954	Disegni tecnici non identificati	Contiene n. 24 disegni	
12	244	55	1930-1972	Miscellanee		
13	245	635	1919-1954	Corrispondenza personale dell'ing. Corradino D'Ascanio	Il fascicolo contiene anche una fitta corrispondenza con la famiglia Camplone; inoltre le lettere presentano numerosi riferimenti tecnici	
14	246	426	1955-1958	Corrispondenza personale dell'ing. Corradino D'Ascanio	Come sopra	cc.142-143
15	247	556	1959-1979	Corrispondenza personale dell'ing. Corradino D'Ascanio	Come sopra. Contiene n. 2 disegni	cc.267, 314,365-366,369,454,544
MANOSCRITTI						
16	248	4	1916 – [1962]	Appunti vari, schizzi e relazioni.	Contiene n. 2 quaderni	
16	249	3	1929-1932	Appunti e schizzi sull'elicottero	Contiene n. 1 volume	

16	250	11	1933-1952	Appunti e disegni su eliche a passo variabile per P16, elicotteri PD3 e PD4	Contiene n. 1 volume e n. 6 disegni	
16	251	1	1963-1973	Appunti e schizzi sull'eliante	Contiene n. 1 volume	
16	252	29	s. d.	Appunti e schizzi vari	Contiene n. 4 blocchi di appunti, n. 3 quaderni, n. 1 volume e n. 1 disegno	
17	253	6	s. d.	Appunti vari sull'elicottero (periodo Agusta)	Contiene n. 1 quaderno	
17	254	1	s. d.	Apparecchio biposto veloce - Relazione		
17	255	10	s. d.	Elicottero - Studi di tecnica costruttiva	Contiene n. 3 quaderni (il doc. 9 presenta solo 3 fogli scritti, il resto consta di fogli bianchi), n. 1 blocco di appunti e n. 5 disegni.	
17	256	1	s. d.	Proprietà dell'ala rotante. Relazione		
17	257	21	1938-1963	Appunti e schizzi su elicottero, Vespa e Vespa 400	Contiene n. 1 volume e n. 2 disegni. L'anno d'inizio del volume è il 1938, all'interno poi è presente un foglio sciolto datato 1963	
17	258	5	1939-1943	Appunti e schizzi su aerei, Vespa e suoi derivati	Contiene n. 1 volume e n. 1	

					disegno	
APPENDICE						
18	1	73	1912-1975	Cartoline, biglietti di auguri e inviti		
18	2	4	1915 e docc. s. d.	Servizio militare di D'Ascanio	Contiene n. 3 copie di una lettera	
18	3	87	1916-1985	Fatture e ricevute di pagamenti		
18	4	7	1918	Corrispondenza con Peppino D'Ascanio		
18	5	60	1924-1971 e docc. s. d.	Note biografiche	Contiene diverse copie; manca una carta	
18	6	11	s. d.	Corrispondenza varia		
18	7	8	s. d.	Biglietti da visita		
18	8	4	s. d.	Telegrammi		
18	9	18	1960-1958	Congratulazione del presidente della FIAT e riconoscimenti vari	Contiene più copie di due lettere	
18	10	2	1963-1964 e docc. s. d.	Fotografie ritraenti Giorgio Landinelli (con dedica) e il tenente colonnello G. Paolini		
18	11	5	1970	Partecipazione di D'Ascanio all'attività A.I.D.A.A.		
18	12	6	s. d.	Aeroclub, fotocopie	Contiene 4 copie di un disegno	
18	13	4	1916	Rapporti di D'Ascanio con la Società Pomilio	Contiene due copie di due lettere	
18	14	5	s. d.	Modulo e documentazione per la domanda di un brevetto per invenzione industriale	Contiene 3 copie della documentazione	

18	15	8	s. d.	Relazione sul “Traliccio delle ali e resistenza di avanzamento”	Contiene una copia del primo foglio della relazione	
18	16	8	1919	Corrispondenza risalente al periodo americano	Contiene due copie di una lettera	
18	17	30	1932-1937	Corrispondenza della Società Trojani – D'Ascanio	Contiene tre copie di una quietanza	
18	18	20	1933-1968	Rapporti con la Piaggio		
18	19	13	s. d.	Documentazione relativa alla richiesta di un brevetto per l'invenzione dal titolo “Rotore per elicottero” (ditta Agusta)	Contiene 4 copie della descrizione dell'invenzione	
18	20	51	1965-1980 e docc. s. d.	Relazioni di D'Ascanio sull'elicottero (ditta Agusta)	Contiene 4 copie di una relazione	
18	21	33	1916-1933 e docc. s. d.	Appunti vari e schizzi manoscritti		
18	22	106	1924-1965 e docc. s. d.	Pubblicazioni	Contiene alcune fotocopie	
18	23	71	1930-1950	Articoli e riviste	Contiene diverse copie	
18	24	10	1950-1955	Cartellone illustrativo della nascita e dello sviluppo dell'elicottero, attraverso copie di documenti e pubblicazioni		
18	25	11	1934	Carte private		
18	26	38	1948-1973 e docc. s. d.	Carte varie		